

Les attentes d'Aulnay Environnement

2/ La circulation

17 décembre 2025

En 2020, concernant la circulation, nous demandions :

- Une nouvelle réflexion d'ensemble basée sur la circulation douce, avec un réseau continu de pistes cyclables
- Une reconquête de la chaussée et des trottoirs : chasse au stationnement illicite, stationnement résidentiel payant ou en zone bleue
- Création de zones piétonnes
- Amélioration de l'éclairage des trottoirs et des passages piétons dangereux

En résumé , nous demandions que l'on parte du **principe que les Aulnaysiens sont d'abord des piétons.**

- **Aucune nouvelle concertation** n'a été mise en place concernant les piétons
- **Aucun progrès dans la lutte contre le stationnement sur les trottoirs**, entre autres autour des écoles. A quoi sert notre police municipale si nombreuse, et toutes ces caméras ?
- De plus, les poubelles des nouveaux immeubles entravent de plus en plus les trottoirs, car on n'impose pas aux promoteurs de prévoir un emplacement spécifique
- Au lieu d'une zone piétonne, on assiste boulevard de Strasbourg, à l'envahissement des trottoirs par les terrasses de restaurant, un défi pour les personnes à mobilité réduite
- **L'état des chaussées s'est progressivement détérioré**, en particulier sur les voies où le plan de circulation a fait se reporter la circulation « de transit », comme l'avenue Jean Jaurès. De nombreux trous se sont creusés, et nous avons connu des années de raccommodage, à l'efficacité toujours éphémère. Les incidents pour tous les usagers se sont multipliés, pneumatiques endommagés ou carrément détruits pour les automobilistes, perte d'équilibre, chute ou écarts trop brusques pour les cyclistes. Enfin la période préélectorale a provoqué la réfection de quelques rues, surtout dans le sud de la commune, mais en bien des endroits, en particulier dans le nord, combien de trous encore dans la chaussée ?
- Quant au réseau de pistes cyclables et aux emplacements de stationnement pour les vélos, avec très peu d'aménagements, aucune perspective sérieuse ne s'ouvre, surtout lorsque les constructions se font sans contrainte, et sans souci d'élargir les voies. La piste cyclable du pont de la Croix Blanche, extrêmement étroite, reste un défi pour la sécurité des cyclistes.

**FORCE EST DE CONSTATER QUE POUR LES PIÉTONS ET POUR LES CYCLISTES,
EN 10 ANS, LES CHOSES NE SE SONT PAS AMÉLIORÉES.**

LE SORT DES PIÉTONS CONTINUE D'ÊTRE IGNORÉ !