



Halte au grand déménagement de MA France !

Les salariés sont déterminés à défendre leur outil de travail !

L'équipementier automobile d'Aulnay, spécialiste dans l'emboutissage et le ferrage, est l'un des principaux fournisseurs de PSA et donc du groupe Stellantis. **Cette entreprise a contre tout attente, et avec renfort d'agents de sécurité, déménagé la semaine dernière un élément de la ligne de production. Un déménagement qui ne serait que le début d'une opération beaucoup plus conséquente qui viserait à dépouiller la totalité d'une chaîne de production de ses outils industriels.**

Une initiative de la direction de MA France qui provoque stupeur et colère des salariés !

En effet, ce grand déménagement s'effectuerait sans aucune information préalable des salariés. La direction avait seulement indiqué les impacts de la nouvelle stratégie de PSA, pour la charge de travail de l'usine de MA France Aulnay, qui risquait de connaître une baisse de ses commandes. Mais de disparition d'une partie de l'outil de production, il n'en a jamais été question ! Ces machines sont l'outil de travail des salariés ! C'est avec cet outil qu'ils comptent continuer à produire pour préserver leurs emplois !

Or il semblerait que cela soit PSA qui souhaiterait récupérer ces machines-outils. Non contente de ne pas respecter un accord qui devait assurer la fourniture de certaines pièces pour des véhicules utilitaires jusqu'en 2026, PSA s'accapare nos éléments de productions : Avec MA France le client est plus que roi ! c'est inadmissible !

La CGT demande en urgence une réunion extraordinaire pour obtenir tous les éléments d'information sur cette tentative de « braquage » d'une ligne de production de l'usine.

La CGT a d'ores et déjà engagé une étude approfondie de l'accord entre MA France et PSA afin d'utiliser tous les leviers permettant de défendre l'outil de travail.

Les salariés vont très prochainement se réunir en Assemblée générale pour décider de la pertinence et du contenu d'un certain nombre d'initiative.

Pour l'emploi, l'usine ne déménagera pas du 9.3 !

Aulnay le 14 juin 2021