

Chers amis,

Je viens d'apprendre que le 7 décembre 2020 l'EPT plaine de France a délibéré sur l'élaboration du PLU.

Un mois après pas un habitant d'Aulnay n'a été informé?

Pourtant les objectifs poursuivis posent problème:

_ affirmer le rôle majeur du territoire "Paris terres d'envol" lié à la présence des aéroports
(sur ce point ils semblent ignorer la crise du transport aérien)

_ poursuite des projets de chaque commune même contestés: Val Francilia pour Aulnay...

_ poursuite de la ligne 17 du Grand Paris et donc l'urbanisation autour de la future gare du triangle de Gonesse contestée par tous sauf le maire de Gonesse!

L'unanimité (76 voix pour, 1 abstention) signifie que tous les maires et tous les partis sans doute se sont mis d'accord pour ne pas tenir compte des contestations et ont prévu une concertation à minima diluée grâce à l'EPT.

C'est insensé!

Il est vrai que cela s'inscrit dans le cadre périmé du SDRIF de la majorité de l'époque et du gouvernement de l'époque (Mme Duflot était ministre du Grand Paris!).

La seule délibération utile aurait été de demander à la région et à l'état de revoir le SDRIF au moins autour du Bourget et de Roissy sans délai.

Nous comptons sur les associations pour demander l'arrêt d'un processus qui ignore l'essentiel: la crise sociale et économique qui va se développer autour des aéroports et aussi bien sûr la crise climatique (et l'urgence d'arrêter la gabegie de l'aéroport du Bourget) et donc de revoir l'urbanisme de ce territoire pour rapprocher le 95 et le 93 en maintenant les terres agricoles...

La lutte continue!

André Cuzon ex responsable associatif