

Concertation, Comité vélo



LISTE PARTICIPATIVE
AULNAY
EN COMMUN



DEMOCRATIE REPRESENTATIVE
Citoyenne Intergénérationnelle



**Aulnay plus fière,
plus forte**

Création d'un comité vélo (4 fois/an, en intelligence collective) avec les objectifs suivants:

- Programmer les futurs équipements
- Recenser les besoins et les attentes
- Définir les budgets nécessaires

Adoption d'un plan de livraison en lien avec les commerçants et la zone Garonor pour limiter les poids lourds en ville, en développant en parallèle la livraison en vélo-cargo.

Engager une réflexion au-delà de l'échelle de la ville mais aussi avec l'EPT Terre d'Envol, le département, la région (en lien avec le plan RER Vélo)

Concertation globale avec travail préparatoire sur une longue durée

Les GTMD (Groupe de Travail Mode Doux) ont vocation à devenir des Comité Mode Doux à fréquence régulière avec les objectifs suivants :

- Gestion des problématiques quotidiennes
- Présentation et amendement des différents projets de la ville
- Préparation des action de communication et de sensibilisation (exemple, fête du vélo)
- Échanger avec les différents partenaires de la ville et avec les différents documents de planification (PLUi et PLD[Plan de Déplacement] de l'EPT Terre d'Envol)
- Préparer les intervention en conseil de quartier
- Visites terrains lors des lancements ou avancement de projets.

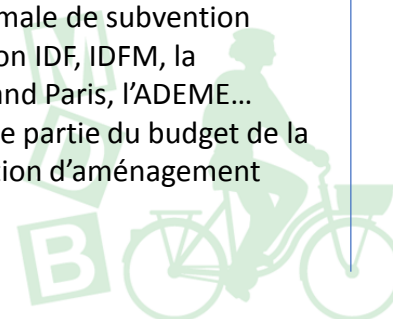
Sollicitation maximale de subvention auprès de la Région IDF, IDFM, la métropole du Grand Paris, l'ADEME...
Engagement d'une partie du budget de la voirie à la réalisation d'aménagement cyclable

Débat public ouvert à tous les intéressés, à savoir :

- Organisations territoriales
- Mairie
- Scolaire
- Associations
- Entreprises

Dès septembre 2020, après concertation, lancement d'une programmation pluriannuelle des travaux permettant d'améliorer la cyclabilité de la ville en fonction des priorités.

Définir un schéma global relatif aux mobilités douces pour mettre en valeur la circulation piétonne et cycliste de la ville



Les circulation actives doivent obligatoirement être incluses dans les actions de voirie :

- Marquage au sol
- Signalisation
- Généralisation de sas vélo
- Indication de céder le passage cyclistes aux feux de signalisation
- Passage progressif de la ville en zone 30
- Limitation du trafic de transit par des mesures fortes en lien avec le département

- Indication de temps de parcours
- Application mobile de territoire pour calcul d'itinéraire dédié

Points noirs identifiés et à traiter en priorité sur la ville :

- Pont de la croix Blanche
- Carrefour du Soleil Levant
- Rond Point de l'Europe
- Boulevard de Strasbourg
- Accès au canal de l'Ourcq

Il faut améliorer l'existant et intégrer de vraies pistes cyclables sur toute la ville :

- Séparer les flux mobilité douces des motorisées pour assurer un trajet sûr et sécuritaire
- Passer en zone 30 une partie de la ville, par exemple centre ville et vieux-pays

Exemple de mise en œuvre :

Créer une piste cyclable rue Arthur Chevalier (du pont de l'union à la rue Louise Michel) : cela permettrait de créer un axe Gare d'Aulnay-> Canal de l'Ourcq. Passer par une phase d'expérimentation sur cet axe pour qu'il soit effectué en concertation avec les associations, usagers et habitants

Mise en place d'itinéraire loisirs notamment vers les différents parcs et stades de la ville pour permettre notamment une circulation sécurisée pour les enfants

Définition de 2 types d'itinéraires:

- Pour usage quotidien
- Pour usage des familles et des loisirs

La définition des axes doit se faire en cohérence avec les contraintes techniques d'aménagement et avec les autres projets portés par la région et le département notamment :

- Chemins des parcs avec le CD93
- RER Vélo porté par la région (ligne B et E)

Axes majeurs identifiés :

- Gare RER – Canal de l'Ourcq
- Gare RER – Futur Stade Nautique

Autres points :

- Extensions des zones 30 avec aménagements pour diminuer la vitesse
- Expérimentations d'aménagements :
 - Revêtement phosphorescents pour les aménagements cyclables
 - Démarcation matérialisée par l'implantation de plots lumineux dans le sol
- Généralisation sas vélo
- Lorsque cela est possible et sécurisé, mettre en place le cédez le passage cycliste aux feux de signalisation

Améliorer et revoir les aménagements existant notamment aux intersections pour assurer une continuité cyclable :

- Plan de sécurisation des bandes cyclables existantes : élargir si possible, baliser, éclairer
- Sécuriser les ronds-points, carrefours, intersections
- Supprimer les points noirs
- Prévoir des voies 100% réservées aux mobilité actives en déviant le trafic de transit.
- Prévoir des études préalables des effets de report du trafic avant toute modification de circulation
- Réduire la vitesse en ville: prévoir des zone limitées à 20km/h dans les rues les plus dangereuses



Ateliers de réparation solidaires aliant emploi, insertion et environnement dans les quartiers avec les objectifs suivants :

- Réparations rapides
- Apprentissage pour rendre autonome les usagers

Les lieux possibles pour ces ateliers pourraient être :

- La recyclerie
- La maison de l'environnement
- Au parc du Sausset

Une maison du vélo pourrait être également créée, et pourrait être aussi, en plus d'un lieu de service et de rencontre, un lieu d'histoire du vélo à Aulnay en réponse à celle du vélodrome

Prévoir aussi des équipements anti-vols

Repenser le stationnement :

- Supprimer le stationnement alterné dans certaines rues pour favoriser le vélo et la plantation d'arbres
- Réfléchir pour envisager la suppression de stationnement voiture

Améliorer les vélo-parcs actuellement situé au niveau de la gare, notamment en étendant les horaires associés

Travailler notamment avec les communes avoisinantes sur des solutions de stationnement vélos sur les gares de Villepinte et de Sevran-Beaudottes particulièrement fréquentées par les aulnaysiens des quartiers nord et est de la ville.

Généraliser l'implantation d'arceaux vélos devant tous les bâtiments publics, tel que : poste, centre administratif, mairie annexes, gymnase, CAF, lieux culturels, lieux scolaires...

Etablir des conventions avec les bailleurs sociaux pour prévoir la mise en place de locaux sécurisés dédiés aux vélos dans les logements collectifs

Création d'une Maisons des Modes Doux rue du 11 novembre regroupant les points suivants :

- Point d'information concernant les modes doux
- Services (réparation, vérification de la pression des pneus...)
- Itinéraires
- Conseils et sécurités
- Gravure Bicycode pour dissuader les vols
- Point d'information sur la location de VAE Véligo proposé par la région depuis septembre 2019
- Accompagnement administratif liés aux aides de financement de VAE ou VAE cargo.
- Organiser des cours d'apprentissage de vélo à destination des adultes en partenariat avec les associations vélos
- Prévoir l'implantation de nouveaux arceaux vélo et trottinette évitant le stationnement de motorisés sur ces places
- Prévoir des parcs à vélo couverts à proximités immédiates des équipements culturels, sportifs ou de loisirs
- Créer une deuxième consigne Véligo en sollicitant la région de l'autre côté de la gare.

Adapter le mobilier urbain pour intégrer davantage de parking vélo partout où cela est nécessaire, notamment près des commerces et des gares, en n'oubliant pas la gare du Grand Paris.

Multiplier le stationnement vélo dans les bâtiments : copropriété, bureaux, lieux recevant du public...

Prévoir des campagnes de gravure bicycode pour lutter contre le vol et sensibiliser à l'usage d'un antivol de qualité



LISTE PARTICIPATIVE
AULNAY
EN COMMUN

Prévention et promulgation du vélo



**Aulnay plus fière,
plus forte**

DEMOCRATIE REPRESENTATIVE Citoyenne Intergénérationnelle

Education et communication pour tous et toutes avec différentes actions :

- Aider à la prise de conscience des dangers que font courir les motorisés aux cyclistes
- Développer des bonnes pratiques du vélo en ville avec une communication régulière dans le journal mensuel de la ville
- Sensibiliser les jeunes génération de l'importance du vélo et des dangers encourus auprès des automobilistes au travers des conseils municipaux des enfants et de la mise en place d'éco-délégués dans les collèges et lycées
- Aider les écoles à l'éducation au vélo via le prêts de vélos et via l'intervention d'une animation par la police municipale
- Mettre en place des cours pour permettre l'apprentissage du vélo pour les adultes via les centres sociaux

Permettre un mode d'accès au vélo au plus grand nombre notamment en mettant en place une aide à l'achat vélo.

Cette action pourrait être mise en place via le biais d'une convention avec la CAF

Sensibiliser les plus jeunes en permettant l'apprentissage du vélo dans les écoles et en développant des voyages scolaires dans les pays où le vélo a tout sa place (Danemark, Suède...)

Mise en place d'une administration exemplaire.

Prévention

- Instauration d'une nouvelle condition d'obtention d'aide financière dans le cadre de la bourse au permis, à savoir : 2h de prévention en partenariat avec les association vélo de la ville et la sécurité routière
- Mise en place d'un partenariat avec les auto-école pour sensibiliser les futurs conducteurs au partage de la voirie
- Création d'un flyer en lien avec le partage de la voirie (notamment DSC) qui sera mis à disposition dans les garages et concessionnaires de la ville
- Sensibilisation des enfants avec la mise en place d'un permis vélo en école primaire et une réflexion autour du partage de la voirie et des modes doux au conseil municipal des enfants
- Sensibilisation aux adultes avec des campagnes (affiches, vidéo, panneaux explicatifs en entrée de ville ou aux feux de signalisation...)

Sanctionner les infraction avec le concours de la police municipale :

- Verbalisation des stationnements sur les aménagements cyclables
- Formation des agents municipaux, et mise en place d'agents se déplaçant à vélo
- Déploiement de caméras de vidéo-surveillance et vidéo-verbalisation

Créer une offre en location courte/moyenne/longue durée en complément de l'offre Véligo proposée par la région et permettant l'incitation aux familles et professionnels à tester ce moyen de déplacement.

Développer l'apprentissage du vélo dès le plus jeune âge à l'école

Lutter contre les comportements dangereux et verbalisant systématiquement les infractions

Exemplarité municipale :

- Prévoir l'achat de véhicule non-polluant, comme le vélo cargo électrique et inclure des offres de stationnement associé
- Réaliser des formations et démonstrations pour lever les freins relatifs à la praticabilité de ce type de vélo
- Mise en place d'une brigade de policier municipaux à vélo

