

PLAN DE CIRCULATION : LE COMPTE N'Y EST PAS

Aulnay, le 6 mars 2020

Ces derniers jours, les Aulnaysiens ont été informés par la société EGIS qu'un comptage aurait lieu « visant à mesurer l'évolution du trafic ».

A cette occasion, le président d'Aulnay Environnement a adressé un mail à la responsable de cette opération.

« Autrefois, la rue Jean Jaurès, un bel axe est-ouest, était relativement tranquille. A présent, entre 7 heures et 9 heures du matin, les voitures roulent pare-choc contre pare-choc, en particulier sur la portion entre les avenues de Nonneville et de la Croix Blanche. Dans cette tranche horaire, il est de plus en plus difficile de déboucher de l'avenue Vercingétorix. C'est plus ou moins la même chose vers 18 heures-19 heures.

Sur le carrefour Jaurès/Croix Blanche, l'état de dégradation du revêtement, mal réparé, témoigne de cette intensification de la circulation.

Les modifications du plan de circulation ne me semblent pas avoir fait diminuer la circulation de transit, mais simplement l'avoir déplacée. À croire que ceux qui ont posé comme objectif la diminution de la circulation de transit ignoraient l'existence de logiciels comme Waze. Le principal résultat que je peux constater personnellement est la complexification à outrance des déplacements pour les Aulnaysiens, avec toutes les nuisances liées à l'augmentation du bruit et de la pollution. »

Aucun dispositif de comptage n'a été installé rue Jean Jaurès.

Mais il y en avait un rue de Clermont Tonnerre, axe connu de tous comme des plus importants.

Nous attendons toujours une réponse à notre mail.