

Lettre à Monsieur BESCHIZZA,

Maire d'Aulnay-Sous-Bois

" Pour vous Aulnay bouge " semble être la nouvelle devise de notre ville ...

Effectivement, depuis le début de votre élection, nous avons pu constater nombre de changements dans notre ville. **Mais ces changements vont-ils dans le bon sens ?** Nous, habitants du quartier Nonneville, pour certains depuis bientôt 60 ans, ne le pensons pas ...

Nous sommes à moins d'un an de la fin de votre mandature, nous avons fait toutes les réunions de quartiers et nous n'avons rien obtenu pour améliorer notre cadre de vie qui se dégrade de jour en jour.

CIRCULATION, BRUIT, POLLUTION:

Certaines rues sont mises en sens unique, mais pas dans le bon sens ... Nous avons prévenu, dès le départ, que la rue de Toulouse deviendrait un bi-pass, dans l'option retenue par vos services : vous n'avez pas voulu nous écouter, elle l'a été pendant 2 mois ...

L'axe de sortie de l'autoroute A3 à Aulnay au carrefour des Droits de l'Homme vers la RN 3 passant par l'avenue de la Division Leclerc, la route de Bondy, la rue Franklin et la rue Romain Rolland est une autoroute bis à certaines heures. Les camions de 40 T, les convois exceptionnels se suivent ... Pourtant des panneaux d'interdiction de circuler aux camions de plus de 3,5 T, des sens interdits, des limitations de vitesse, des radars pédagogiques ... sont installés dans notre quartier!

Nous avons aussi, nous semble-t-il, la Police Municipale la plus importante du département ...

Nous avons demandé, lors d'un conseil de quartier, une pétition avec la Ville de Bondy pour obtenir l'ouverture complète de l'échangeur de Bondy-Nord ...

Qu'en est-il ? Qu'a fait le député ? Où est passé le budget qui avait été voté et débloqué?

Le B.N.F. à Bondy (sur la RN 3) se précise de plus en plus et il est évident que nous allons en subir les conséquences ! Nous avons alerté bien avant votre élection ... (CF article le PARISIEN)

Qu'avez-vous fait ou que comptez-vous faire ?

Nous sommes survolés en permanence par des avions jour et nuit et pourtant nous ne sommes soi-disant pas dans les couloirs aériens. Nous devons néanmoins supporter ces nuisances et, double peine, nous n'avons pas le droit de percevoir des aides pour isoler du bruit nos pavillons comme c'est le cas dans d'autres communes, malgré la mobilisation d'un député LR et PS ... (CF articles le PARISIEN)

Un dossier de ces survols avec les couloirs empruntés et les altitudes des avions vous a été remis, il y a plus de 2 ans ...

Qu'en est-il de ce dossier? Qui le gère?

Nous vous avons demandé, depuis plus d'un an, une mesure de bruit... Cela a, paraît-il, été transmis aux services concernés ...

Quand pouvons-nous espérer la pose de cet appareil dans le jardin de Monsieur Grécourt qui s'est porté volontaire ?

Depuis votre élection, nous vous avons remis en main propre une pétition pour que les bus 616 ne passent pas dans la rue Franklin et les petites rues avoisinantes ... Nous n'avons jamais reçu de réponse ni écrite, ni orale ...

Contre notre avis, le rond-point Havre/Bondy/Ballet/Reims/Franklin a été supprimé pour la modique somme de **400 K€**. Comme nous l'avions prédit, ce carrefour a perdu en fluidité. Au quotidien, les riverains doivent subir une aggravation du bruit et des nuisances liées au trafic routier (vitres et portes qui vibrent, maisons qui se fissurent), une augmentation des bouchons, de la pollution. La dernière modification du plan de circulation n'a fait qu'aggraver les choses car elle renvoie toute la circulation sur le collège et l'école maternelle adjacente : plus de 1 100 enfants sont concernés ...

Nous vous avons fait des propositions et envoyé une pétition par mail. Vous l'avez reçu, vous nous l'avez confirmée lors du repas du 3ème âge. Encore une fois, pas de réponse, pas de discussion. Nous allons finir par penser que tout ceci relève d'une forme de mépris de l'habitant, pourtant force d'expérience. **Pensez-vous connaître la ville que vous habitez depuis 4 ans, mieux que ceux qui y ont grandi, élevé leurs enfants voire leurs petits-enfants ?**

Il est vrai que certains élus ainsi que "les petits chefs" de certains services ont pour habitude de manquer de respect aux habitants que nous sommes !

Pourtant, l'avenue de Nonneville, dont la circulation avait déjà bien diminué depuis l'autorisation donnée aux véhicules de stationner (2000 v/j) a été mise en sens unique sur une portion. **Pourquoi ? Et pourquoi dans un sens qui ramène tout ce qui vient de Chanteloup sur le collège Simone Veil ?** Pour protéger les élèves du collège, nous vous avons suggéré d'ouvrir l'avenue de Nonneville jusqu'à la route de Bondy. Cela avait été fait avec succès lors des travaux du rond-point !

Des comptages sont de temps en temps effectués, souvent pendant les vacances, jamais communiqués et faits dans certaines petites rues à la demande de propriétaires qui ne supportent pas que des automobiles passent devant chez eux et qui obtiennent, de vos services, la modification des sens de circulation selon leur humeur, mais qui ne sont jamais à l'écoute du bien de la communauté ...

Nous aurions aimé que des comptages soient effectués simultanément sur la route de Bondy et sur le Boulevard de Strasbourg à la même hauteur, ce qui permettrait de pouvoir comparer (5 000 Vh/j / 2 000 Vh /j) ...

Les aménagements (stops, feux tricolores) réalisés sur le boulevard de Strasbourg dissuadent beaucoup de conducteurs qui se reportent sur la route de Bondy, une voie moins large mais plus roulante !

D'ailleurs, comme cela vous a été confirmé dans notre dernier mail, aucune verbalisation de camions de plus de 3,5 T n'est faite sur l'avenue de la Division Leclerc et sur la route de Bondy alors que Madame Thomassin, Maire de Bondy, a eu la gentillesse de faire poser les panneaux d'interdiction sur sa commune ...

Quelles propositions sensées pensez-vous nous soumettre ?

Nous sommes dans l'attente de votre engagement dans ce dossier qui a été confié à un conseiller municipal (CF articles LE PARISIEN) ...

Il a été présenté lors de 2 conseils de quartiers une réflexion sur la mise en sens opposé de toutes les rues à partir de la rue de Reims jusqu'à la rue de la Marne.

Ne pensez-vous pas que la route de Bondy va voir son trafic augmenter devant le collège et la maternelle ?

Comment les riverains de ces rues vont-ils faire pour sortir et rentrer chez eux ?

Autre point, l'arrêté municipal relatif à la lutte contre le bruit que nous avons réussi à nous procurer est daté du 7 mars 2005, il y a donc plus de 14 ans ... Il aurait peut-être besoin "d'être rafraîchi, d'être remis au goût du jour" et d'être publié dans "Oxygène" car la plupart des nouveaux habitants n'en ont pas connaissance, et même celui de la Police Municipale, quand ils l'ont, n'est pas de "première jeunesse" !!!

Et pour finir, toujours sur le thème de la circulation, le dernier "rond-point" installé à l'angle de l'avenue de Pomereu et de la rue Paul Langevin démontre régulièrement son inutilité et son aspect accidentogène, le bus n'hésitant pas à le contourner par la gauche.

Y a-t-il une modification du Code de la Route à Aulnay ou sommes-nous devenus Britanniques ? (Cf articles joints les enfants toussent, bruit Paris ...)

CONSTRUCTIONS, MODIFICATIONS DE CLOTURES et DE PAVILLONS :

Le 31 juillet 2016, suite à un entretien avec vous le mois précédent, une rencontre de 2 heures a eu lieu avec le responsable de l'urbanisme de l'époque. Tous les problèmes de transformations sauvages, de constructions sans permis ont été évoqués et notés par cette personne ...

Mais un mois plus tard, le 1er septembre, il avait changé de service et le dossier a dû suivre le même chemin que celui des avions ...

Vous nous avez annoncé par le biais "d'Oxygène", la création d'une brigade assermentée pour les problèmes de constructions sauvages ... Vous avez été informé par courrier recommandé des problèmes rencontrés par une habitante du

3 rue Franklin pour des constructions contre sa propriété à la fois par les propriétaires du 4 rue Albert Ballet et du 1 rue Franklin, et par S.M.S. des mensonges de la personne assermentée chargée de protéger les propriétaires "honnêtes".

D'après les informations recueillies, il n'y aurait pas de brigade assermentée, mais une seule personne qui se serait trompée dans la lecture du permis de construire !

A ce jour, aucune réponse concernant ce problème n'a été faite à cette personne âgée (bientôt 86 ans).

Qu'en est-il de la plainte ?

Des bureaux (une vingtaine) se sont installés au 107, route de Bondy. Ils fonctionnent 24 H/24 et 7 J/7. Nous sommes en zone pavillonnaire où de plus en plus de sociétés déclarées ou non, utilisent et transforment à leur gré des habitations, des sous-sols, des greniers, des descentes de garage en locaux pour en faire des lieux de stockage de matériels, pour des matériaux de bâtiments, des bureaux, des logements. Ceci afin de ne pas payer d'entrepôts, de garages, d'impôts locaux ou fonciers supplémentaires....

De jour comme de nuit, on charge et on décharge des camions ou des camionnettes. Les rues sont encombrées de voitures ventouses, quelquefois même d' épaves ...

Il ne faudrait pas oublier toutes les voitures en stationnement sur les trottoirs, jamais verbalisées, notamment la rue Littré impraticable pour les piétons quel que soit le trottoir. La rue Littré, la dernière rue d'Aulnay avant le cimetière de Bondy-Pré St Gervais, le bout du monde ... **Saviez-vous que ce quartier d'Aulnay avait pour nom de lieu-dit "Cul de sac" ?**

Notre base cadastrale pour les impôts locaux ou fonciers est établie sur une situation datant de plus de 50 ans, époque révolue depuis longtemps, qui perdure et augmente chaque année même si à chaque budget ou repas du 3^e âge vous nous informez que le taux n'augmente pas sans préciser que la valeur locative qui sert au calcul est, elle, régulièrement réévaluée ... Nous n'avons plus rien à voir avec cette époque. Les Trois Mille ont été détruits, et nous devenons les Trois Mille ... En 10 ans, les impôts locaux et fonciers ont triplé mais pas les retraites de nos aînés ...

Nous ne vous ferons pas la liste de toutes les clôtures faites ou refaites sans aucune autorisation ou ne respectant les règles de visibilité ..., ni celle des pavillons transformés ou construits avec des annexes voire même où un second pavillon est construit sur le même terrain sans autorisation ... Tout cela fait autant d'impôts que la commune ne perçoit pas ...

Côté stationnement, nos rues sont de plus en plus encombrées par des utilitaires qui gênent la visibilité et la circulation, empiètent sur les sorties de garage ... Lors de la réfection de la rue Franklin au mois d'août 2017, les places de stationnement tracées par une société mandatée soit par la Ville, soit par la société Colas ont été très mal implantées. Nous tenons par ailleurs à vous faire remarquer l'inégalité de traitement des dossiers : 8 mois pour obtenir un permis d'implanter une balisette pour l'un, 48 h pour l'autre.

Du même acabit, lors de l'installation de la fibre rue Albert Ballet, un riverain a vu son portail abîmé. Cela fait plus d'un an désormais et rien n'a été fait pour régler cette affaire. Ce monsieur, âgé de plus de 94 ans, n'est désormais plus en sécurité chez lui !

Quand son portail sera-t-il remis en état ?

Est-ce là l'attention que l'on porte aux personnes âgées dans la commune ?

ORDURES MENAGERES, PROPRETE, IMPLANTATION DE P.M.R.:

Le passage de la compétence du ramassage des déchets ménagers au territoire "Terre d'envol" est un désastre ...

Voici un cas d'école : Adeptes du tri sélectif, je possède un composteur, je mets la poubelle bleue toutes les 2 ou 3 semaines, la poubelle verte à peine une fois par mois, la poubelle à verre 2 fois par an. Ma taxe sur les ordures ménagères représente 20% de ma retraite. Si je sortais mes poubelles à chaque passage, je ne paierais pas plus. **Trouvez-vous cela juste que cet impôt ne tienne pas compte du nombre de personnes vivant au foyer, des efforts faits en matière de tri ?**

Le Maire d'Aulnay-sous-bois est aussi le Président du territoire "Paris-Terre d'envol" ; or sur sa commune, le ramassage des déchets verts n'a pas lieu contrairement aux autres communes du territoire. **Qu'a donc fait notre ville pour mériter un tel traitement ? Notre édile aime-t-il si peu sa commune ou tel le cordonnier, Aulnay doit-elle être la plus mal chaussée ?**

Les poubelles ne sont jamais remises à la place où elles ont été déposées ... Les poubelles bleues sont régulièrement oubliées lors du ramassage du mercredi ...et prises le jeudi par la benne qui ramasse en même temps les poubelles vertes !

A quoi sert le tri sélectif ?

Quand passerons-nous au paiement au poids prôné pour la réduction des déchets?

Dans le quartier sud, de nombreuses personnes sont âgées, veuves et ne peuvent plus conduire ou n'ont jamais possédé le permis de conduire. Le ramassage de certains matériaux (téléviseurs, fours électriques, réfrigérateurs, etc ...) et produits toxiques (peintures, etc...) n'est pas effectué.

Que proposez-vous pour améliorer leur quotidien ?

Les véhicules encombrant toutes nos rues (voir paragraphe ci-dessus), les élèves du collège jetant beaucoup d'emballages sur la chaussée, nos rues ne sont pas aussi souvent nettoyées que le centre-ville bien que nous ayons le bonheur d'être régulièrement réveillés le dimanche matin par la balayeuse municipale (soit dit en passant, les finances de la ville sont-elles à ce point en bonne forme que l'on paie allègrement des heures de dimanche). Les employés communaux font leur travail le mieux qu'ils peuvent. Conclusion : le quartier est sale !!! Certains ne rentrent pas leur poubelle ...

Qu'en est-il de la brigade annoncée dans "Oxygène" pour la répression de ces délits?

Des trottoirs pour P.M.R. ont été implantés à chaque arrêt de bus. A la gare d'Aulnay, la courbe devant la gare est impossible à prendre par les bus en raison des véhicules (y compris la Police Municipale) qui y stationnent, de la forme de la courbe et de la longueur des bus.

La ligne a été prolongée depuis plusieurs années jusqu'au centre commercial, mais aucun aménagement n'a été effectué à la descente du bus dans "O' Parinor". Un fauteuil roulant ou une personne handicapée ne peut monter ou descendre alors que les bus sont annoncés pour personne handicapée.

Aucun abri de bus avec sièges, en dehors de la gare, n'existe sur le sud pour les attendre... Le temps minimum entre les passages est de 15 mn !!! Souvent plus, car la suppression de certains horaires en cours de journée est fréquente....

L'emplacement du 616 en direction de Bondy est partagé entre plusieurs lignes (637 qui stationne une dizaine de minutes, 251 qui décharge ses passagers, si bien que très souvent le 616 n'a pas de place et charge les passagers pleine rue, donc pas de P.M.R ...)

Les places pour les arrêts temporaires des bus doivent et sont en règle général peintes en jaune pour interdire le stationnement, mais place Lherminier, les bus ne peuvent les utiliser car des voitures stationnent en permanence dessus ... La Police Municipale a été alertée à plusieurs reprises et n'a jamais rien fait.

La conclusion de ce problème, est que les grands-parents ne peuvent plus aller chercher leurs petits enfants à l'école, !!!

Que pensez-vous faire pour améliorer rapidement le mode de déplacement des Personnes à Mobilité Réduite ou âgées et sécuriser l'espace de la "gare routière" côté place du Général de Gaulle qui est traversé dans les 2 sens par des véhicules n'ayant rien à y faire (cf les panneaux d'interdiction)?

Nous pourrions encore continuer pendant de nombreuses pages car la liste n'est pas exhaustive ...

La gestion du patrimoine arboré (33 platanes abattus route de Bondy avec la promesse de replanter 1 pour 1 = 17 arbres replantés, les tilleuls de la place Camélinat abattus ou prétendument placés en pépinière mais dont on sait bien qu'ils sont condamnés en raison du peu de racines prélevées, abattage des arbres rue d'Orléans, les chênes maltraités jusqu'à en être malades du Centre des Impôts).

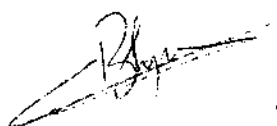
L'explosion des constructions d'immeubles, toujours plus d'habitants, de véhicules, de pollution avec des voies et des réseaux sous-dimensionnés.

En espérant avoir pu attirer votre attention sur notre quotidien qui s'est fortement dégradé au cours de ces dernières années et que nous souhaiterions voir s'améliorer rapidement aussi bien pour nous que pour nos enfants et petits-enfants, nous vous prions, Monsieur Le Maire, d'accepter nos sincères salutations.

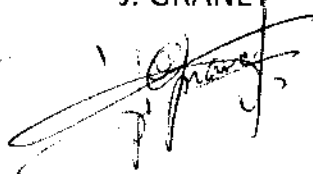
T. BIREN



E. BLAZA



J. GRANET



P. GRECOURT



Il est toujours possible, en réfléchissant à plusieurs et en écoutant les autres, d'améliorer le bien-être de tout le monde sans dépenser l'argent de la communauté, mais encore faut-il le vouloir ...

Cela fait plus de 10 ans que nous sommes assidus aux conseils de quartiers et nous n'avons malheureusement pu obtenir d'avancées tangibles en ce domaine... Il est beaucoup plus facile de détruire ce qui a été construit par les prédécesseurs... sans amélioration notoire !!!