

Le Premier Ministre

PARIS TERRES D'ENVOL	
ARRIVÉ LE:	
09 AVR. 2018	
Courrier N°	
Original	B. Beschizza 1052

Paris, le 04 AVR. 2018

Monsieur le Président,

Vous avez appelé mon attention sur vos préoccupations relatives à la réalisation du projet du Grand Paris Express.

Soyez assuré que je suis pleinement conscient de son caractère essentiel pour le développement de votre territoire et pour l'amélioration de la mobilité quotidienne des Franciliens.

Avec plus de 200 kilomètres de lignes de métro automatique et 68 nouvelles gares, sa concrétisation représente un défi absolument hors normes puisqu'il s'agira d'ici 2030 de doubler le réseau de métro actuel en Île-de-France.

À cet égard, cette initiative est soumise à des défis très importants. Ceux-ci, techniques et de tension sur les ressources humaines et les compétences, n'ont jusqu'ici pas été correctement pris en compte. En conséquence, le calendrier de réalisation n'était pas réaliste et les coûts à terminaison des travaux ont explosé, passant de 25 à 35 milliards d'euros.

Ce constat, le Gouvernement l'a partagé avec vous en transparence durant le mois de février. Comme je l'ai indiqué à plusieurs reprises, le schéma d'ensemble du réseau de transport public du Grand Paris, décidé en 2011, est confirmé dans son intégralité. Pour autant, afin d'avoir une approche réaliste, sincère et transparente du projet, nous avons dû redéfinir le rythme d'élaboration des différents tronçons envisagé jusqu'à présent. Il s'agit notamment d'assurer la bonne mise en œuvre des lignes dans des délais et coûts raisonnables et raisonnés, c'est-à-dire soutenables techniquement et financièrement.

.../...

Monsieur Bruno BESCHIZZA
Président de l'Établissement public territorial
Paris Terres d'Envol
Maire d'Aulnay-sous-Bois
BP 10018
93601 AULNAY-SOUS-BOIS CEDEX

C'est la raison pour laquelle j'ai pris la décision d'articuler le phasage de réalisation du Grand Paris Express autour de deux horizons :

Le premier consiste en une mise en service au plus tard à horizon 2024.

Il s'agit des lignes qui bénéficient au plus grand nombre de Franciliens.

- Les extensions de la ligne 14 au Nord et du tronçon commun des lignes 16 et 17 entre Saint-Denis-Pleyel et Le Blanc-Mesnil. Ces lignes seront également nécessaires pour le bon déroulement des Jeux Olympiques et Paralympiques de Paris 2024 ;
- l'extension de la ligne 14 au Sud jusqu'à l'aéroport d'Orly ;
- la ligne 15 Sud qui offre une liaison transversale entre les territoires du Sud de Paris, de Pont de Sèvres à Noisy-Champs ;
- la ligne 16 entre Le Bourget RER et Clichy-Montfermeil, qui est un axe de cohésion majeur pour la métropole du Grand Paris et pour le désenclavement des territoires de la banlieue Est.

Le deuxième horizon consiste en une mise en service au plus tard en 2027.

- Concernant la ligne 17, le Gouvernement va demander à la Société du Grand Paris (SGP) d'engager sans délai les procédures de marchés pour la réalisation de la ligne 17 Nord jusqu'au Triangle de Gonesse avec comme objectif, une mise en service au plus tard en 2027. La procédure d'appels d'offres permettra de savoir s'il est techniquement possible de desservir la gare du Bourget Aéroport avant les Jeux Olympiques de 2024.
- Pour la ligne 18, qui accompagnera le développement du plateau de Saclay, la liaison entre l'aéroport d'Orly et le plateau de Saclay aboutira au plus tard en 2027. L'objectif de mise en service de la deuxième section de la ligne 18 jusqu'à Versailles en 2030 est quant à lui, maintenu.

Pour ces deux dernières lignes, j'ai demandé au Préfet d'Île-de-France, en lien avec Île-de-France Mobilités, d'accompagner cette décision par un ensemble de projets plus légers permettant d'améliorer rapidement la mobilité des Franciliens (sites propres tramway et bus, aménagement des pôles multimodaux,...) avec un travail et une attention toute particulière apportés aux interconnexions afin que la grande couronne parisienne profite aussi de ce projet exceptionnel. Ces mesures seront étudiées en concertation avec vous.


.../...

Par ailleurs, l'État conforte dès cette année le financement des opérations inscrites au contrat de plan État-Région. Au-delà des engagements déjà pris y compris pour les RER, il s'agira notamment de lancer les travaux de prolongements de lignes de tramway.

Enfin, le bouclage de la ligne 15 sera réalisé en 2030. Ainsi le fonctionnement de la rocade et de l'ensemble des interconnexions est maintenu pour cette date.

Soyez assuré que l'objectif du Gouvernement est bien de permettre la réalisation de cette initiative sans équivalent en Europe dans les meilleurs délais. C'est pour cette raison qu'il convient d'en maîtriser strictement les coûts à terminaison dans un calendrier technique cohérent. En ce sens, l'État s'impliquera plus fortement dans son pilotage. Les moyens humains nécessaires à la SGP seront débloqués. Monsieur Gilles CARREZ, Député du Val-de-Marne, fera des propositions pour augmenter les ressources de la SGP. Enfin, celle-ci devra préparer un plan d'optimisation permettant de réduire le coût à terminaison du projet.

Je vous prie de croire, Monsieur le Président, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.


Édouard PHILIPPE