

COUP DE GUEULE

Quel mépris pour les électeurs que nous sommes !!

On nous a distribué le 15 juillet une lettre signée de Monsieur le Maire datée du 25 juin, pour nous mettre devant le fait accompli : les travaux commencés depuis le 20 juin seront poursuivis à partir du 20 juillet pour une durée de 6 semaines, ce qui veut dire que le 1er septembre (date de la rentrée pour les élèves) ils devraient être terminés.

Le rédacteur du courrier aurait besoin de cours à la fois sur le vocabulaire (voir la définition d'une concertation) et sur l'orthographe (que de fautes d'accords, de conjugaison, etc...).

Il semblerait aussi qu'en 2016 on refasse de nouveau la rénovation de l'assainissement des eaux pluviales et usées dans la rue du Havre (objet des travaux actuellement en cours dans cette rue). On peut remarquer un certain flou dans le détail des travaux à venir d'autant plus qu'un encart dans l'Oxygène de Juillet-Août 2015 (n° 214) page 25 fait état de « la suppression de l'ilôt central et la pose de jardinières au milieu ». Reste à savoir au milieu de quoi ?

Il est vrai que nos élus ne se soucient pas des coûts car ce sont nos impôts qu'ils utilisent sans discernement, puisqu'**ils sont « élus »** et qu'**eux savent** (dixit le conseiller chargé de la circulation). Celui-ci est tellement intéressé par nos problèmes qu'il a mis la charrue avant les bœufs : comme cela lui a été signalé lors de la dernière réunion de présentation du projet de sécurisation du Collège S. Veil, la circulation était à traiter avant les problèmes de sécurité. Les solutions les plus simples proposées n'ont pas été retenues par son intelligence supérieure puisqu'il traite les riverains avec le plus grand mépris lors des réunions de quartiers (aucune prise de note, abus d'utilisation de son portable et de sa tablette, s'isole à l'extérieur lors des discussions). D'ailleurs, le projet proposé est celui préparé par l'ancienne municipalité.

Quant à l'arrêté de 1999 concernant les PMR, mis en ligne par le cabinet du Maire, il n'a pas été appliqué l'an dernier lors de la rénovation des trottoirs rue d'Amiens et sur les emplacements PMR (arrêts de bus) de la route de Bondy. Qu'y a-t-il de spécial pour la partie comprise entre la rue de Toulouse et la rue du Havre ?

Pour le devant de certains commerces on ne s'occupe pas des PMR puisqu'on autorise des terrasses qui bloquent entièrement ou partiellement le trottoir, mais qui, elles, rapportent de l'argent à la mairie (par mois, 60 € pour une chaise et 90 € pour une table).

Le texte fourni par le ministère de l'écologie et qui date lui de 2010 ne parle lui que de 1,40 m

« La continuité des cheminements est un aspect important à ne pas négliger non plus. On rappellera que la largeur minimale du cheminement doit être de 1,40 m libre de mobilier ou de tout autre obstacle éventuel, une réduction à 1,20 m étant acceptée en l'absence de mur ou d'obstacle de part

et d'autre du cheminement.

Certu – Une voirie pour tous Fiche n°3.1 – Encombrement des trottoirs – mars 2010 »

que nous avons le long du collège si on met un enrobé au pied des arbres comme cela a été fait sur la route de Bondy de la gare à la rue de la Division Leclerc.

Pour prévenir toute recherche de nouveau prétexte à l'abattage, nos arbres ne sont pas malades ! Ils ont déjà une longue vie, ils sont l'identité de notre ville.

Les signataires (plus de 200) de la pétition remise vendredi auprès du cabinet du maire sont comme nous des habitants du Sud dont les familles sont là pour certaines depuis plusieurs décennies, voire plus d'un siècle et sont attachés à leurs racines comme à nos platanes.

La municipalité a peut-être changé mais les promesses se sont envolées. Il est très dommageable que les services techniques n'aient pas été capables de proposer un autre projet, co-élaboré avec les experts de terrain, alors que des spécialistes des travaux publics trouvent que celui mis en place est inadapté à la situation. Dommage également que le projet ne prévoit pas l'arrivée de la fibre optique dans le quartier ! De nouvelles tranchées en perspective....

Nous savons que le problème restera malgré les aménagements, des accidents surviendront et les familles nous trouveront à leur côté pour alerter les médias nationaux et les responsables politiques au plus haut niveau !

Des riverains du quartier Nonneville