

Elections municipales  
23 et 30 mars 2014



# Vivre mieux, ensemble

## à Aulnay-sous-Bois

Liste de la gauche humaniste, écologique et solidaire menée par Alain AMEDRO

### La situation du RER B n'est plus tenable.

### La SNCF, la RATP et RFF doivent réagir !

Ces dernières semaines les incidents d'exploitation se sont multipliés, entraînant plusieurs coupures de la ligne B. Ces graves problèmes participent au mal vivre et mettent en danger l'emploi de nombreux voyageurs qui ne peuvent se permettre d'être en retard.

Vous pouvez compter sur la combativité de l'équipe « *Vivre mieux, ensemble à Aulnay-sous-Bois* » menée par Alain Amédro pour être ferme avec la SNCF, la RATP et RFF et se battre pour des conditions décentes de transport pour les Aulnaysiens !



Lors de leur dernière réunion de travail vendredi 22 novembre, Alain Amédro a remis à Pierre Serne le vœu du conseil municipal d'Aulnay-sous-Bois pour réclamer une régularité renforcée sur le RER B. Pierre Serne est le vice-président aux transports du Conseil Régional d'IDF.

## Nous avons agi

- ✓ Participation aux 15 ans de mobilisation qui ont permis le premier plan de rénovation du RER.
- ✓ En tant qu'administrateur du STIF de 2004 à 2010, Alain AMÉDRO a participé à la mise en place des 500 millions d'€ d'investissement pour le RER B dont 12 millions pour l'accessibilité de la gare d'Aulnay-sous-Bois.
- ✓ Nous sommes présents depuis longtemps auprès des associations locales qui défendent un transport de qualité décente.
- ✓ Les élus de notre équipe ont fait voter un vœu pour l'amélioration du RER B. Ce vœu municipal a été présenté au conseil régional par Alain AMÉDRO et a participé à l'obtention de 4 directs par heure via la ligne K.
- ✓ Organisation de 4 manifestations à la gare d'Aulnay contre des convois d'uranium usagé passant au milieu de notre commune.

## Nous nous engageons

- ➔ Notre future équipe municipale s'engage à exiger des comptes à la SNCF, à la RATP et à RFF,
- ➔ À demander des embauches dans ces trois entreprises qui défontent notamment par manque de personnel,
- ➔ À appuyer la région pour l'obtention d'un nouveau plan de rénovation du RER B,
- ➔ À agir pour la mise en place d'un pass navigo à tarif unique basé sur la zone 1-2 : gain de pouvoir d'achat et liberté de circuler dans toute l'Île-de-France,
- ➔ À poursuivre la mobilisation contre la liaison directe paris-aéroport dit CDGexpress qui ignore les villes du 93 et la tarification francilienne,
- ➔ À mettre les investissements dans les transports du quotidien et non dans des liaisons discriminant les habitants du 93,
- ➔ À exiger la fin du transit inutile de wagons de produits chimiques dangereux et de convois de déchets nucléaire qui mettent en danger des milliers de riverains et de voyageurs,
- ➔ À favoriser une relocalisation de l'emploi dans notre commune car il n'y a aucun sens à ce qu'une grande partie des Aulnaysiens soient obligés de traverser l'Île-de-France pour travailler.