

LIGNES

14
NORD

16 | 17
SUD

MAIRIE DE ST-OUEN <> ST-DENIS PLEYEL
ST-DENIS PLEYEL <> NOISY - CHAMPS

CONCERTATION

**Une nouvelle étape
de concertation,
du 18 novembre
au 18 décembre 2013**

DOSSIER DE PRESSE

Lundi 18 novembre 2013

COMMUNIQUÉ

GRAND PARIS EXPRESS : lignes 16, 14 nord et 17 sud La Société du Grand Paris renforce la concertation avec les habitants

La Société du Grand Paris renforce la concertation avec les élus, les habitants, les associations et les entreprises concernés par les lignes 16 (Saint-Denis Pleyel <> Noisy-Champs), 14 nord (Mairie de Saint-Ouen <> Saint-Denis Pleyel) et 17 sud (Saint-Denis Pleyel <> Le Bourget RER) du Grand Paris Express.

12 réunions publiques vont être organisées du 18 novembre à Montfermeil au 18 décembre à Aubervilliers. Ces réunions ont pour objectif de présenter les avancées du projet, d'informer les habitants, de leurs permettre de s'exprimer, de répondre à leurs questions et de prendre en considération leurs observations.

En plus des réunions publiques, le dispositif comprend la diffusion de 440 000 dépliants d'information dans toutes les boîtes aux lettres, la distribution de milliers de tracts, la présentation d'une exposition dans les communes et la mise en place de relais sur les réseaux sociaux.

→ La Société du Grand Paris propose un site Internet dédié permettant à chacun de s'informer et de poser directement ses questions : www.lignes14-16-17.fr

« Pour réaliser le Grand Paris Express, la Société du Grand Paris a mis en place une méthode, la co-construction avec les élus, avec les habitants, les entreprises et les associations. C'est un processus permanent, en amont, en aval et pendant toutes les étapes importantes de la vie du projet. L'association des habitants est fondamentale car nous construisons LEUR futur métro. Pendant un mois, nous renforçons ce lien avec les populations de Seine-Saint-Denis et de Seine-et-Marne pour les informer, pour leur expliquer ce que nous faisons et pour prendre en considération les observations. Faire partager nos choix et dialoguer sur les conditions de réalisation du Grand Paris Express, c'est une condition indispensable pour mener le projet à son terme. »

Etienne Guyot, président du directoire

HENRI WATISSIONÉ, garant de la concertation

Comme pour la concertation renforcée de la ligne 15 sud, Henri Watisséa sera le garant indépendant de cette concertation. Il a été nommé par la commission nationale du débat public et veillera au bon déroulement des échanges, à la qualité des informations et à la participation du public.

Les contributions seront recueillies et analysées et le bilan de la concertation réalisé par la Société du Grand Paris sera joint au dossier d'enquête publique.

Contact presse :

Thomas Hantz – 06 88 28 31 63 – thomas.hantz@societedugrandparis.fr

1 / LE TRONÇON SOUMIS A CONCERTATION

D'une longueur de **29 kilomètres en souterrain**, ce projet comprend les lignes 16 et 17 Sud qui relieront les gares de **St-Denis Pleyel à Noisy – Champs via Le Bourget RER**. Il comprend également le prolongement de la ligne 14 au nord entre Mairie de St-Ouen et St-Denis Pleyel.

Il concerne directement **15 communes de la Seine Saint-Denis et de la Seine-et-Marne**, desservies par **9 nouvelles gares dont 7 seront en correspondances avec les réseaux RER, métro et tramway**.

La mise en service de ce tronçon est prévue à l'horizon 2023.



Des déplacements plus faciles et simplifiés

Le tronçon **facilitera les trajets de banlieue à banlieue** pour :

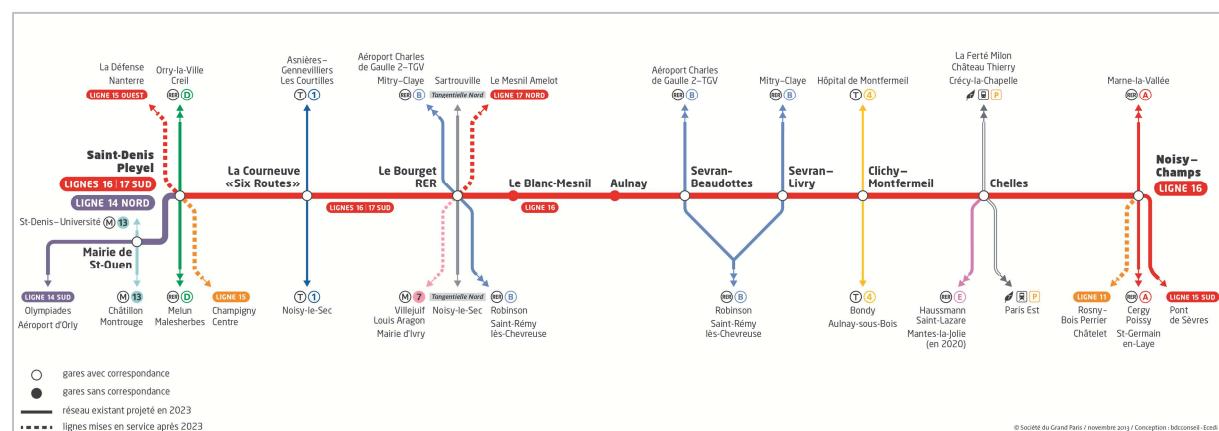
- rapprocher le domicile du lieu de travail ;
- relier les quartiers desservis aux pôles de formation, d'emplois, de santé, etc. ;
- rendre plus accessibles les activités de loisirs (culturelles, sportives, etc.) ;
- alléger le trafic sur les autres lignes de transport (notamment RER et métro) ;
- des connexions efficaces avec les autres modes de transport ;
- réduire la circulation automobile.

Des temps de déplacement réduits

Sur les trajets de banlieue à banlieue, les **gains de temps seront considérables**.

A titre d'exemples :

- entre la gare de La Courneuve « Six Routes » et la gare de Clichy — Montfermeil : 16 minutes contre 1 h 05 aujourd'hui ;
- entre la gare de Clichy — Montfermeil et la gare de Noisy — Champs : 6 minutes contre 54 minutes aujourd'hui ;
- entre la gare du Blanc-Mesnil et la gare de Créteil L'Échat : 30 minutes contre 1 h 15 aujourd'hui.



Un métro automatique sans conducteur

Le **mode automatique** permet un déplacement des trains de manière autonome et sûre pour une **qualité de service optimale**.

Point clés :

- **régularité** : un train toutes les 3 à 4 minutes en moyenne aux heures de pointe, et à terme 2 minutes sur le tronc commun des lignes 16 et 17 ;
- **accessibilité et confort** : accessible aux personnes à mobilité réduite, chaque train pourra accueillir près de 500 voyageurs et s'arrêtera dans toutes les gares ;
- **performance** : la vitesse commerciale des trains sera d'environ 65 km / h ;
- **flexibilité** : l'automatisation offrira plus de souplesse et de réactivité pour l'exploitation de la ligne (horaires étendus en soirée pour des événements exceptionnels par exemple).

Le calendrier de réalisation du tronçon

	DE SEPTEMBRE 2010 À JANVIER 2011	DE JUIN 2011 À JUIN 2013	DU 18 NOVEMBRE AU 18 DÉCEMBRE 2013	COURANT 2014/2015	AVANT 2020	2023
DIALOGUE	Débats publics et naissance du Grand Paris Express	Élaboration du projet avec les collectivités locales et les autres partenaires	Nouvelle étape de réunions publiques	Enquête publique puis déclaration d'utilité publique	Information et échanges continus avec les collectivités locales et les riverains pendant les travaux	
Concurrence continue avec les collectivités locales, les partenaires et le grand public						
ÉTUDES & CHANTIERS		Études techniques et de préparation des travaux		Travaux et essais	Mise en service	

2 / UNE NOUVELLE ETAPE DE CONCERTATION

Du 18 novembre au 18 décembre 2013, la Société du Grand Paris organise 12 réunions publiques d'échanges en amont de l'enquête publique sur le tronçon Mairie de St-Ouen <> Saint-Denis Pleyel <> Noisy – Champs.

Henri Watissée, garant indépendant nommé par la commission nationale du débat public (CNDP), veille à la qualité de l'information diffusée et à la bonne participation du public, dans la continuité des débats publics et de la concertation sur la Ligne Rouge 15 Sud.

Un projet partagé avec les villes

Le projet proposé pour le tronçon Mairie de St-Ouen <> Saint-Denis Pleyel et Saint-Denis Pleyel <> Noisy – Champs est issu d'une démarche unique associant les acteurs publics aux réflexions de la Société du Grand Paris. Le positionnement du tracé, des gares, des puits de sécurité résulte d'une réflexion menée en concertation avec les collectivités territoriales et les acteurs concernés : STIF, services de l'État et opérateurs de transport. Depuis début 2011, 38 réunions de comités de pilotage et 54 réunions de comités techniques ont été organisées sur ce tronçon.

Une nouvelle étape de concertation publique

Du 18 novembre au 18 décembre 2013, 12 réunions publiques d'échanges* sont organisées dans les villes concernées. L'objectif est de présenter le projet (état d'avancement du projet, tracé, implantation des gares, méthodes de construction, enjeux environnementaux, etc.) d'écouter les habitants, de répondre aux questions et de prendre en considération leurs observations.

Outre les réunions publiques, moments d'échanges directs entre la Société du Grand Paris et la population, de nombreux outils sont mis à la disposition de tous pour s'informer sur le projet et s'exprimer :

- chaque réunion publique est annoncée. Des **affiches mises en place**, des **tracts** distribués dans chaque ville et des **insertions** dans la presse régionale, annonceront chaque réunion publique ;
- un **dépliant** d'information du projet est diffusé (diffusion dans les boîtes à lettres des villes concernées et mise à disposition dans les lieux publics)
- des panneaux d'**exposition sont installés dans** les mairies des communes de la Seine-Saint-Denis et de la Seine-et-Marne concernées par le tracé ;
- des espaces d'information et d'expression (questions/réponses) en ligne, et notamment un **site Internet dédié**** : www.lignes14-16-17.fr sont ouverts.

Tous les avis et propositions seront recueillis et analysés dans le cadre d'un bilan de la concertation, qui sera annexé au futur dossier d'enquête publique.

* calendrier des réunions page suivante

** sans oublier une information régulière via les **réseaux sociaux de la Société du Grand Paris** : www.facebook.com/GrandParisExpress / www.twitter.com/GdParisExpress

3 / LE CALENDRIER DES REUNIONS PUBLIQUES

Villes	Gares du Grand Paris Express	Dates de réunions publiques	Maires	Salles
MONTFERMEIL	Clichy-Montfermeil	Lundi 18 novembre 2013	Xavier LEMOINE	Gymnase Colette Besson, 1 boulevard de l'Europe 93370 Montfermeil
CLICHY-SOUS-BOIS	Clichy-Montfermeil	Jeudi 21 novembre 2013	Olivier KLEIN	Espace 93 3 Place de l'Orangerie 93390 Clichy-sous-Bois
GOURNAY-SUR-MARNE	Chelles	Mardi 26 novembre 2013	Michel CHAMPION	Salle VANZO, Rue de l'Alouette 93460 Gournay-sur-Marne
SAINT-DENIS SAINT-OUEN	Saint-Denis Pleyel	Mercredi 27 novembre 2013	Didier PAILLARD Jacqueline ROUILLO	Salle de la Légion d'Honneur, 6 rue de la Légion d'Honneur 93200 Saint-Denis
SEVRAN	2 gares : Sevran Beaudottes Sevran-Livry	Jeudi 28 novembre 2013	Stéphane GATIGNON	Salle des Fêtes, 9 rue Gabriel Péri 93270 Sevran
CHELLES	Chelles	Lundi 2 décembre 2013	Jean-Paul PLANCHOU	Centre Culturel, Place des Martyrs de Châteaubriant 77500 Chelles
LA COURNEUVE	La Courneuve « Six Routes »	Mardi 3 décembre 2013	Gilles POUX	Salle des Fêtes, Avenue de la République 93120 La Courneuve
DRANCY	Le Bourget RER	Jeudi 5 décembre 2013	Jean-Christophe LAGARDE	Espace Culturel du Parc, 120 rue Sadi Carnot Place Maurice Niles 93700 Drancy
AULNAY-SOUS-BOIS	Aulnay	Lundi 9 décembre 2013	Gérard SEGURA	Gymnase Pierre Scohy, Angle rue Aristide Briand et av. Anatole France 93600 Aulnay-sous-Bois
LE BOURGET	Le Bourget RER	Mardi 10 décembre 2013	Vincent CAPO CANELLAS	Hôtel de ville du Bourget, Salle des mariages 93350 Le Bourget
LE BLANC-MESNIL	Le Blanc-Mesnil	Mercredi 11 décembre 2013	Didier MIGNOT	Forum Culturel – Salle Barbara, 1-5 Place de la Libération 93150 Le Blanc-Mesnil
AUBERVILLIERS	La Courneuve « Six Routes » Saint-Denis Pleyel	Mercredi 18 décembre 2013	Jacques SALVATOR	Auditorium du Conservatoire à Rayonnement Régional 5 rue Édouard Poisson 93300 Aubervilliers