

CONTRE LA GALÈRE DU RER B



LE FRONT DE GAUCHE MOBILISÉ AUX CÔTÉS DES USAGERS

> Assez, la galère continue sur la ligne B !

Depuis janvier 2013, plusieurs incidents majeurs ont paralysé le trafic : problèmes à répétition d'alimentation électrique et de signalisation, avaries de matériels.

- La rénovation des rames ne suffit pas : exigeons des rames neuves maintenant !

Avec un an de retard, le programme de rénovation RER B Nord+ arrive à son terme. Les 250 millions d'euros investis pour améliorer la fiabilité de la ligne B sont indispensables, mais pas suffisants.

- Au quotidien, nous, usagers continuons de subir retards, avaries, rames bondées, suppressions de train et déficit d'information.

UN SERVICE PUBLIC
DES TRANSPORTS EFFICACE :
POUR LA QUALITÉ DE VIE
DES FRANCILIENS !
POUR LE RESPECT
DE L'ENVIRONNEMENT

> Le saviez-vous ? Le RER B devient omnibus en septembre 2013

A la rentrée 2013, les trains seront tous omnibus sur l'ensemble de la ligne aux heures de pointe. La SNCF s'engage sur des fréquences beaucoup plus régulières : 1 train toutes les 3 minutes sur le tronçon Paris-Aulnay et 1 train toutes les 6 minutes sur le tronçon Aulnay-Mitry/Roissy.

Avec deux fois plus de RER B par heure, ce sera un progrès à la seule condition d'améliorer nettement la fiabilité des infrastructures et d'avoir de nouvelles rames pour assurer le cadencement en cas de panne ! Sans cela, nous pourrions subir encore plus de retards et d'engorgement.

Par ailleurs, le STIF et la SNCF restent silencieux sur l'allongement du temps de trajet, inévitable avec le passage en omnibus.

- De combien de minutes le trajet sera rallongé ? Nous exigeons une information transparente !

**FRONT
DE GAUCHE**

**LES ASSOCIATIONS FRONT DE GAUCHE
DE MITRY-CLAYE VILLEPARISIS SEVRAN
TREMBLAY VILLEPINTE ROISSY**

Incompréhensible ! Les sénateurs PS/EELV ont refusé le tarif unique à 65 euros

Le 16 mai 2013, le Sénat examinait une proposition de loi du Front de Gauche pour augmenter la participation des entreprises de plus de 10 salariés au financement des transports.

• **Cette hausse du versement-transport aurait dégagé 800 millions d'euros pour financer le tarif unique en Île-de-France. Enfin !**

Les sénateurs socialistes ont rejeté cette proposition, les écologistes se sont abstenus ! C'était pourtant un engagement de campagne aux élections régionales de 2010!

Le motif ? Ne pas pénaliser les entreprises ! Mais les entreprises seraient les premières bénéficiaires d'un RER ponctuel : combien de salariés arrivent en retard chaque jour au travail ?

• **Continuons le combat avec le Front de gauche pour supprimer le système injuste des zones !**

Rénover c'est bien, investir massivement c'est mieux !

Les investissements d'infrastructure réclamés depuis 20 ans doivent être enfin engagés :

● **Doublement du tunnel de Châtelet** : il y a un an, le STIF annonçait le lancement d'une étude sur le doublement du tunnel de Châtelet. Depuis, rien de concret, où en est-on ?

● **Fermeture de la boucle Mitry-Roissy** : cet aménagement simple et peu coûteux permettrait aux trains de circuler sur les deux branches en cas d'incident. Notre mobilisation a permis de faire avancer cette idée auprès du STIF, elle doit se concrétiser !

● **Aménagement des tunnels au Sud de la ligne** : cela permettrait à des rames à deux niveaux de circuler sur l'ensemble de la ligne B, doublant la capacité des trains.

La mobilisation paye : on ne lâche rien !

Depuis de nombreuses années, le Front de gauche avec les usagers et les salariés mène un combat sans relâche :

- **Délégation au siège de la SNCF en décembre 2011, qui a obtenu un dédommagement de 50 % de l'abonnement mensuel et l'accélération des travaux sur les quais.**
- **Proposition de loi pour un Pass Navigo à tarif unique au prix de la zone 1-2**
- **Mobilisation pour mettre en échec le projet CDG express, réservé à la classe affaire. Ce projet qui refait surface aujourd'hui doit être abandonné !**
- **Création de l'association des maires, qui a obtenu le schéma RER B Nord + et organisation des assises du RER B**

→ SOUTENEZ L'ACTION UNITAIRE DES COMITÉS D'USAGERS

Le déficit d'information et le manque de démocratie sur la ligne B sont flagrants.

Nous, usagers, devons être pleinement associés aux comités de ligne, qui doivent se réunir régulièrement.

Pour peser, les usagers et les associations se rassemblent dans une coordination unitaire, rejoignez-nous !

LE 7 JUIN, REJOIGNONS LA MOBILISATION

« ALARME RER B »

EN GARE D'AULNAY-SOUS-BOIS À 18H !

INVITONS-NOUS AU PROCHAIN COMITÉ DE LIGNE POUR FAIRE ENTENDRE NOTRE VOIX !