

le journal de la grève PSA Aulnay

Mardi 19 février 2013, 35^{ème} jour de grève. N°5

C'EST PEUGEOT QUI PERD LE PLUS

13 000 C3, voilà ce que Peugeot avoue avoir perdu depuis le début de la grève. PSA espérait compenser cette perte en faisant tourner Poissy à fond. Seulement voilà, pour le moment les voitures sortent sans siège, suite à une grève à Lear. 3000 voitures sans siège sont actuellement sur le parc de Poissy. Denis Martin se fait du souci et avoue qu'il a besoin de C3 !

La direction peut toujours nous envoyer des lettres pour nous rappeler qu'elle ne paye pas les heures de grève (comme si on ne le savait pas !). Son refus de négocier lui coûte des millions.

GRÈVE À POISSY CONTRE LES SUPPRESSIONS DE POSTES

Comme ils n'étaient pas d'accord, la direction a voulu muter de force 4 retoucheurs de l'Emboutissage dans d'autres ateliers.

Du coup, 35 salariés de l'Emboutissage se sont mis en grève.

Faire la grève pour se faire respecter, une idée qui fait son chemin à PSA !

GRÈVE TOTALE À LEAR

Depuis la fermeture du site de Lagny en 2009, les sièges de C3 pour Poissy et Aulnay sont tous fabriqués dans l'usine d'Eragny où travaillent un peu plus de 400 personnes.

Le projet de PSA de fermer Aulnay a aussi des conséquences sur l'emploi dans cette usine. La direction de Lear prétend qu'il y aurait du « sureffectif » : 86 parmi les ETAM et cadres ; 36 postes d'ouvriers sur 260 sont aussi menacés.

Ce sont les chefs qui ont démarré la grève la semaine dernière, parce qu'ils trouvaient trop faible la prime de départ proposée par la direction : 75 000 €. Un exemple dont ferait bien de s'inspirer la maîtrise d'Aulnay !

Quant à la grève, elle est maintenant générale. Tous les ouvriers ont rejoint le mouvement.

GRÈVE À SEVELNORD

Sevelnord est une usine située près de Valenciennes et qui emploie 2400 salariés. C'est là que sont fabriqués les monospaces et les utilitaires Peugeot.

L'année dernière, PSA a fait aux syndicats le chantage suivant : soit vous signez un accord de compétitivité, soit on ferme l'usine. L'accord impose le gel des salaires pendant au moins deux ans. Le taux des heures sups est revu à la baisse : 25 % au lieu de 45 % pour un samedi travaillé Si elle a besoin de plus de voitures, la direction peut rallonger la journée de travail, sans prévenir à l'avance. De plus, les ouvriers peuvent être « prêtés » à une entreprise extérieure, sans leur accord et avec un préavis d'une semaine seulement !

Cet accord « Sevelnord » a servi de modèle à Renault et Denis Martin espère l'étendre à tout PSA, une fois qu'il en aura fini avec Aulnay !

Seulement voilà, des ouvriers qu'on a voulu muter de force dans une autre entreprise se sont mis en grève pour dire qu'ils n'étaient pas d'accord !

Cet accord doit aller à la poubelle !

PSA DOIT NÉGOCIER

Sous la pression de la grève, l'Elysée s'est enfin décidé à nommer un « facilitateur », en la personne du Directeur Régional adjoint, Marc Leray. Celui-ci entend agir pour « mettre un terme au conflit et rétablir le dialogue ». Comme c'est le refus de la direction de discuter de nos revendications qui est à l'origine du conflit, il faut donc qu'il intervienne avec les pouvoirs d'un médiateur et qu'il impose à PSA de négocier.

Nous avons forcé l'Etat à agir, mais il nous faut transformer l'essai si nous voulons gagner. Obtenir un médiateur n'est pas une faveur, mais un droit inscrit dans le code du travail, quand le patron refuse de négocier. Pas question de se laisser duper ! Les négociations doivent se faire sur la base de nos revendications, pas sur celles de la direction.

RÉUNION TRIPARTITE

Aujourd'hui doit avoir lieu à Bobigny une nouvelle réunion tripartite entre le préfet, PSA et les syndicats d'Aulnay. À l'ordre du jour : la « revitalisation » du site d'Aulnay.

La position des syndicats qui soutiennent la grève sera claire. Soit PSA est capable de nous fournir un CDI avec un salaire au moins équivalent à celui que nous avons aujourd'hui, soit il nous verse une forte indemnité pour la perte de notre boulot.

LE PÉAGE GRATUIT, ÇA PAYE !

Hier nous sommes allés à 150 faire une collecte au péage de Senlis. Nous avons pu une nouvelle fois mesurer la popularité de notre grève. La majorité des conducteurs ont donné quelque chose, et souvent bien plus que ce que le péage leur aurait coûté !

C'est de loin la meilleure collecte que nous ayons faite à un péage. Plus PSA nous insulte, plus les gens nous aident ! À la Grande Armée, ça doit en énerver certains...

TOUT LE MONDE AUX AG !

À l'intérieur de l'usine aussi notre grève est populaire. Les discussions avec les non-grévistes sont très faciles et beaucoup viennent aux AG.

Jeudi matin, ce fut sans doute la plus grosse AG depuis le début de la grève. Les caméras de France 3 étaient là. Mais la rédaction de la chaîne a une nouvelle fois refusé de montrer la réalité.

Ça ne fait rien. Ça prouve que notre grève les gêne, patronat et gouvernement. Et ça ne peut que renforcer la solidarité de tous les travailleurs de l'usine.

NOS CAMARADES AUX PRUD'HOMMES

Nos camarades Onay Bunül et Julien Méléard vont contester leur licenciement au tribunal des Prud'hommes.

PSA doit les réintégrer, abandonner toutes les poursuites et annuler toutes les autres sanctions !

LES CHEMINOTS À AULNAY

Une délégation de cheminots est venue nous voir hier, devant l'usine. Ils nous ont apporté un chèque de 1500 €

Comme nous le disons dans notre adresse en direction des travailleurs des autres entreprises : c'est tout le monde du travail qui est attaqué, c'est tous ensemble, public et privé, qu'il faut lutter !

LE TRAVAIL EN DIRECTION DES MAIRIES

Les aides aux mairies concernent maintenant plus de 450 grévistes sur les 500 inscrits.

Démarcher les mairies, c'est non seulement nécessaire, mais c'est payant. Étant donné les ravages du chômage, nombreux sont les élus, et pas seulement de gauche, qui comprennent qu'il est vital de soutenir les salariés qui se battent pour leur emploi. Dans certaines villes, les aides individuelles s'élèvent à 400 € par salarié !

La direction aussi nous rend service dans ce travail. La lettre du DRH, Courcelle, qui chiffre au centime près les retenues sur salaire, nous facilite la tâche pour obtenir des aides auprès des mairies. La prochaine lettre, ce serait bien qu'il l'envoie directement aux élus des départements où nous habitons.

JOLIE MÔME NOUS INVITE

La compagnie « Jolie Môme » connue pour ses spectacles militants (et de qualité !) invite les vendredi 1^{er}, samedi 2, vendredi 8 et samedi 9 mars, chaque soir, un gréviste à venir manger avec sa famille, puis à prendre la parole 5 mn pendant le spectacle. Une collecte sera faite chaque soir.

Si vous êtes volontaire, inscrivez-vous auprès du Comité de Grève.

SOLIDARITE FINANCIERE

Vous pouvez soutenir les travailleurs d'Aulnay en envoyant vos dons par chèque libellé à l'ordre de « soutien aux salariés de l'automobile du 93 » et envoyé à « soutien aux salariés de l'automobile du 93 », 19 rue Jacques Duclos, 93600 Aulnay-Sous-Bois ou en faisant directement un virement sur le site cgt-psa-aulnay.fr

Les salariés de PSA Aulnay en grève
Soutenus par la CGT, la CFDT et SUD
Aulnay, le 18 février 2013