

**VŒU PRÉSENTE PAR LE GROUPE
DES ELUS VERTS - AULNAY ECOLOGIE**
Lignes rouges du Grand Paris Express

C en S ur
par le maire d'Aulnay-sous-Bois

Le projet de la ligne Grand Est Le Bourget - Noisy-Champs qui passe par Aulnay-sous-Bois et la ville de Clichy-sous-Bois, et qui constitue un atout majeur pour cette ville, doit incontestablement être soutenu.

Les interrogations portent sur la ligne Le Bourget – Roissy - Le Mesnil Amelot qui nécessiterait la création d'une gare dans un espace agricole, où il est impossible de créer du logement en raison du plan d'exposition au bruit et qui est un espace approprié pour l'agriculture grâce à l' excellente fertilité du sol.

Défendre ce projet tel quel reviendrait à défendre le projet du centre commercial géant Europa City et sa gare dédiée qui, selon les associations, coûteraient au moins 600 millions d'euros au contribuable. En effet, éloignée des habitations, la gare « Triangle de Gonesse », indispensable pour Europa City, présenterait peu d'intérêt pour les habitants du territoire puisque ce tracé ne desservirait que la zone du centre commercial. On sait que pour un emploi à temps partiel créé dans la grande distribution, au moins quatre emplois durables sont détruits dans d'autres domaines économiques. Or, le groupe Auchan annonce des nombres fantaisistes d'emplois créés. Si l'on devait considérer sérieusement ces chiffres, rien que pour la construction, il s'agirait alors du plus grand chantier en France depuis 25 ans. Pourtant, aucune étude n'est réalisée par rapport au nombre d'emplois déplacés ou supprimés ailleurs. Le conseil municipal s'est clairement prononcé contre le centre commercial Aéroville ; il ne doit pas soutenir un projet de nature similaire mais beaucoup plus étendu, dont les effets seraient bien plus dévastateurs pour tout le bassin économique.

Exemple de tracé alternatif

Le conseil municipal peut soutenir la ligne Le Bourget – Roissy - Le Mesnil Amelot à la condition expresse de supprimer la gare en plein champs dédiée au centre commercial. Comme le suggèrent nombre de personnes, la gare du Bourget Aéroport pourrait être rattachée à la ligne Le Bourget – Noisy-Champs et la ligne vers Roissy-Le Mesnil Amelot pourrait alors être branchée à la gare d'Aulnay-Europe en la transformant en nœud de réseau très utile au dynamisme local (voir l'exemple sur la carte ci-contre).

Nombre d'élus se sont opposés, avec raison, au CDG express, projet qui se ferait au détriment des voyageurs du RER B. Dans la même logique, la ligne rouge le Bourget – Le Mesnil Amelot ne doit pas être construite contre l'intérêt d'un développement économique harmonieux, contre l'intérêt des commerces de proximité et contre la préservation essentielle du patrimoine des terres agricoles pour les générations futures alors que nos territoires comportent déjà de nombreuses friches industrielles. Pour rappel, du fait de l'étalement urbain, tous les 7 ans, la surface agricole d'un département est supprimée en France.



C'est pourquoi, le conseil municipal d'Aulnay-sous-Bois soutient les lignes rouges à l'exception de la gare du Triangle de Gonesse qui doit être impérativement supprimée.