



COMMUNIQUE DE PRESSE

60 élus du Val d'Oise, de Seine-et-Marne et de Seine-Saint-Denis, demandent au Premier ministre le métro automatique du Grand Paris Express pour 2025

Paris, le 23 janvier 2013 - Les élus du Grand Roissy et du Bourget (49 villes, 5 intercommunalités) ainsi que les conseils généraux du Val d'Oise, de la Seine-et-Marne et de la Seine-Saint-Denis, toutes sensibilités politiques confondues, se mobilisent pour la réalisation de la ligne rouge du Grand Paris Express.

Ensemble, ils ont présenté le 23 janvier à l'Assemblée Nationale, une motion commune et un courrier adressé au Premier Ministre pour obtenir, dès 2025, la mise en service des tronçons Nord et Est de la ligne rouge du Grand Paris Express.

Pour ces élus, "rien ne justifie que la réalisation de la ligne rouge du Grand Paris Express soit reportée. La desserte du territoire est vitale pour créer 100 000 emplois dans les 15 ans à venir, permettre aux jeunes de trouver un travail plus facilement en Ile-de-France, plus de 6 milliards d'euros seront investis par des acteurs privés dans le Grand Roissy. Le métro automatique du GPE va faciliter le quotidien de 500 000 habitants qui rencontrent des difficultés pour se déplacer. Notre territoire est la porte d'entrée de la France sur l'Europe et sur le monde avec les aéroports de Roissy et du Bourget, comment imaginer plus longtemps que ses habitants soient déconnectés du Grand Paris ? ».

Une étude économique prospective évalue à plus 100 000 nouveaux emplois d'ici 2025, le potentiel de création de postes liés aux projets du territoire du Grand Roissy

Réalisée fin 2011 et début 2012 par le cabinet ECODEV Conseil à la demande de l'EPA¹ Plaine de France, cette étude se focalise sur 25 projets portés par le territoire du Grand Roissy et du Bourget, en tentant d'en mesurer la potentialité en matière de création d'emplois.

Bénéficiant de deux infrastructures aéroportuaires de rang mondial (CDG et Le Bourget) le territoire qui connaît la plus forte croissance économique d'Ile-de-France, devrait accueillir plus de 100 000 nouveaux emplois d'ici 2025.

- **A l'horizon 2017**, entre la création d'Aéroville, la progression du trafic de Roissy CDG, l'achèvement du Roissy Parc International, **26 000 nouveaux emplois seront créés.**
- **75 000 postes supplémentaires viendraient s'y ajouter d'ici 2025** avec l'International Trade Center de Roissy, le projet Aérolians, la densification de Paris Nord 2, la réalisation du Triangle de Gonesse et d'EuropaCity.

¹ Etablissement Public d'Aménagement

Ces créations d'emplois directs sont en très grande partie liées aux 6 milliards d'euros d'investissements privés programmés sur le territoire et conditionnées au développement de l'infrastructure de transports en commun dont la charpente sera assurée par le métro automatique du Grand Paris Express. Tout retard de calendrier dans la réalisation du métro pourrait compromettre ce dynamisme économique et son rôle essentiel pour des villes aujourd'hui durement touchées par le chômage.

Tronçon Nord du Grand Paris Express (Ligne Rouge) : près 80 % des habitants des territoires concernés estiment que le métro automatique va améliorer leur quotidien et aura un rôle positif pour l'emploi.

Dans un sondage commandité par l'association des collectivités du Grand Roissy à l'institut CSA, les habitants du territoire de la Plaine de France expriment clairement leur espoir de pouvoir disposer du métro automatique du Grand Paris Express.

Les transports en commun occupent une place particulièrement importante dans la vie des habitants du territoire du Grand Roissy. Ils sont en effet **près de 6 sur 10 (57%) à les fréquenter au moins un jour par semaine** contre 43% qui les utilisent moins d'un jour par semaine.

Et si, au global, 6 habitants du territoire sur 10 sont satisfaits des transports publics, seuls 15 % sont « très satisfaits » du service rendu. A l'inverse, 37 % jugent l'offre insatisfaisante.

Dans le détail, on note que les habitants du territoire sont une courte majorité (56 %) à se déclarer satisfaits des liaisons banlieues-Paris. Plus inquiétant, ils sont même **53 % à juger les liaisons banlieue à banlieue insatisfaisantes.**

Or, la fonction assignée à ce transport est essentielle à leur vie quotidienne : pour la majorité des usagers (55 %), les transports servent à se rendre au travail ou à un établissement d'enseignement secondaire ou supérieur (lycée, université).

C'est donc tout naturellement que la perspective de disposer d'un métro automatique est plébiscitée par les habitants du territoire du Grand Roissy :

- **plus de 80 % estiment que le métro Grand Paris Express aura un rôle positif pour l'emploi et l'implantation de nouvelles entreprises sur le territoire**
- **ils sont 77 % à estimer que cela leur permettra de passer moins de temps dans les transports**
- **enfin, près d'un habitant sur six (59 %) pense que cela pourrait participer à mieux lutter contre les exclusions.**

Si le métro automatique « Grand Paris Express » desservait leur commune ou les communes limitrophes, 78 % des habitants utiliseraient plus souvent les transports en commun.

Enfin, **84 % des habitants du territoire jugent importante pour l'avenir de leur commune la mise en service du métro automatique.**

Sondage réalisé par l'institut CSA, du 16 au 19 janvier, auprès d'un échantillon représentatif de 811 individus âgés de 15 ans et plus, constitué selon la méthode des quotas avec stratification par commune de résidence.

Une large mobilisation lancée tous azimuts pour appuyer la demande au Premier Ministre

Une pétition est d'ores et déjà disponible en ligne sur le site internet de l'Association des Collectivités du Grand Roissy www.grandroissy-grandparis.fr pour recueillir le soutien des habitants et salariés du territoire.

Jeudi 24 janvier, une publicité sera publiée en pleine page dans Le Parisien pour informer les citoyens et les inviter à agir de concert avec leurs élus locaux.

Contacts presse :

Agence Manifeste

Rachel Brunella – rachel.brunella@manifeste.fr – 01 55 34 93 37 / 06 21 03 08 30
Lorraine Froment – lorraine.froment@manifeste.fr – 01 55 34 99 87 / 06 08 35 88 89

Liste des élus signataires

Députés

Yves ALBARELLO, Député de Seine-et-Marne, Rapporteur du Suivi et de l'Application de la Loi du Grand Paris, Maire de Claye-Souilly

François ASENSI, Député de la Seine-Saint-Denis, Maire de Tremblay-en-France, Président de la Communauté d'Agglomération Terres de France

Daniel GOLDBERG, Député de Seine-Saint-Denis

Jean-Pierre BLAZY, Député du Val d'Oise, Maire de Gonesse

François PUPPONI, Député du Val d'Oise, Maire de Sarcelles

Sénateurs

Vincent CAPO-CANELLAS, Sénateur de Seine-Saint-Denis, Président de la Communauté d'Agglomération de l'Aéroport du Bourget, Maire du Bourget

Claude DILAIN, Sénateur de Seine Saint-Denis

Présidents de Conseils Généraux

Vincent EBLE, Président du Conseil Général de Seine-et-Marne

Stéphane TROUSSEL, Président du Conseil Général de Seine-Saint-Denis

Arnaud BAZIN, Président du Conseil Général du Val d'Oise

Conseillers Généraux

Bernard CORNEILLE, Vice-Président du Conseil Général de Seine-et-Marne, Maire d'Othis,

Gérard SEGURA, Vice-Président du Conseil Général de Seine-Saint-Denis, Maire d'Aulnay-sous-Bois, Président de l'Association Paris Porte Nord Est

Michel MONTALDO, Vice-Président du Conseil Général du Val d'Oise

Cédric SABOURET, Conseil général du Val d'Oise

Luc BROUSSY, Conseil général du Val d'Oise

Présidents d'intercommunalités

Patrick RENAUD, Président de la Communauté d'agglomération Roissy Porte de France, Président de l'Association des Collectivités du Grand Roissy

Didier VAILLANT, Président de la Communauté d'agglomération Val de France, Conseiller Général du Val d'Oise

Bernard RIGAULT, Président de la Communauté de communes Pays de la Goële et du Multien, Maire de Moussy-le-Neuf

Daniel HAQUIN, Président de la Communauté de communes Plaine de France, Maire de Juilly

Maires

Michel AUMAS, Maire d'Arnouville
Jean-Luc HERKAT, Maire de Bonneuil-en-France
Francis MALLARD, Maire de Bouqueval
Olivier KLEIN, Maire de Clichy-sous-Bois
Joël MARION, Maire de Compans
Stéphane JABUT, Maire de Dammartin-en-Goële
Bernard ANGELS, Maire d'Ecouen
Isabelle RUSIN, Maire d'Epiais-les-Louvres
Michèle GRENEAU, Maire de Fontenay-en-Parisis
Pierre BARROS, Maire de Fosses
Maurice LEFEVRE, Maire de Garges-lès-Gonesse
Alain LOUIS, Maire de Goussainville
Jean-Claude GENIES, Maire de Gressy
Daniel HAQUIN, Maire de Juilly
Didier MIGNOT, Maire de Le Blanc Mesnil
Alain AUBRY, Maire de Le Mesnil-Amelot
Hervé DEZOBRY, Maire Le Mesnil Aubry
Georges DELHALT, Maire de Le Thillay
Didier GUEVEL, Maire de Le Plessis-Gassot
Alain CALMAT, Maire de Livry-Gargan
Michel MOUTON, Maire de Longperrier
Jean-Marie FOSSIER, Maire de Louvres
Jean-Louis DURAND, Maire de Marchémoret
André SPECQ, Maire de Marly-la-Ville
Marion BLANCARD, Maire de Mauregard
Xavier LEMOINE, Maire de Montfermeil
Armand JACQUEMIN, Maire de Moussy-le-Vieux
Jean-Louis CHAUVET, Maire d'Oissery
Yves MURRU, Maire de Puiseux-en-France
André TOULOUSE, Maire de Roissy-en-France
Daniel DOMETZ, Maire de Saint-Mard
Germain BUCHET, Maire de Saint-Witz
Stéphane GATIGNON, Maire de Sevran, Conseiller Régional d'Ile-de-France
Jean-Noël MOISSET, Maire de Survilliers
Bruno REGAERT, Maire de Vaud'Herland
Gilles CHAUFFOUR, Maire de Villeneuve-sous-Dammartin
Frédéric DIDIER, Maire de Vémars
Nelly ROLAND IRIBERRY, Maire de Villepinte
Christian NAHON, Maire de Villeron
Jean-Louis MARSAC, Maire de Villiers-le-Bel