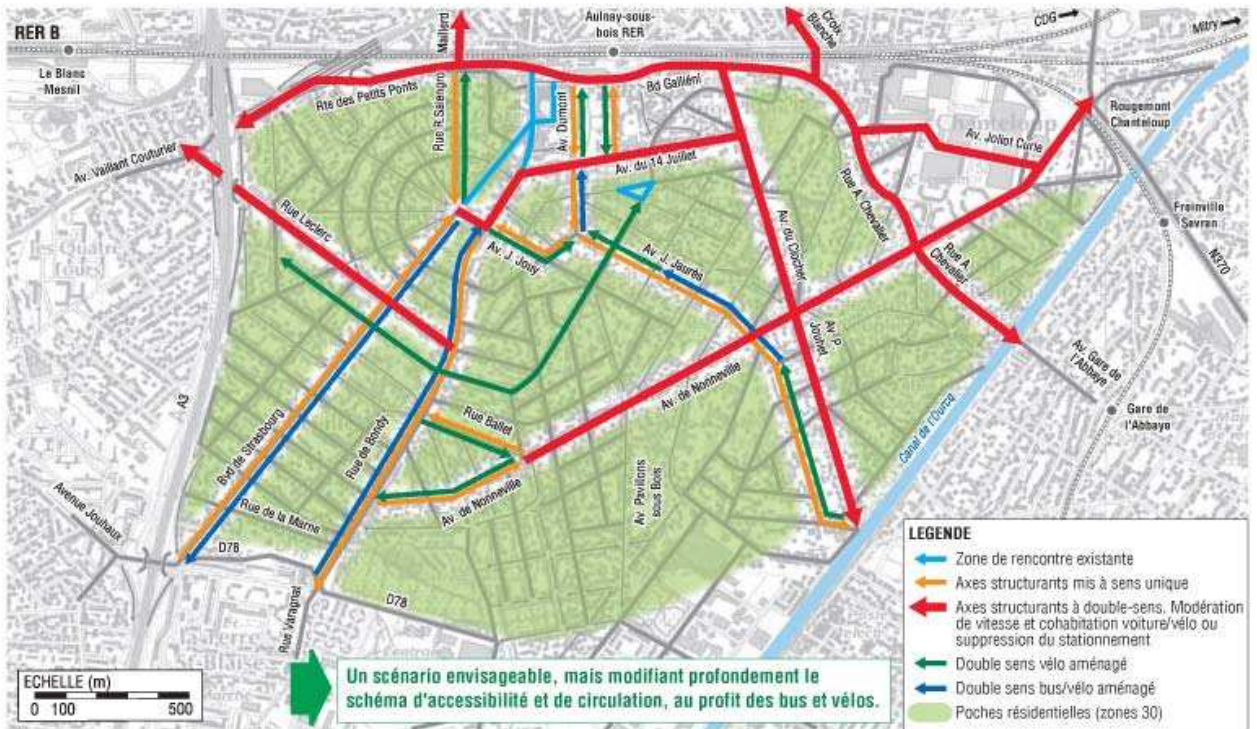
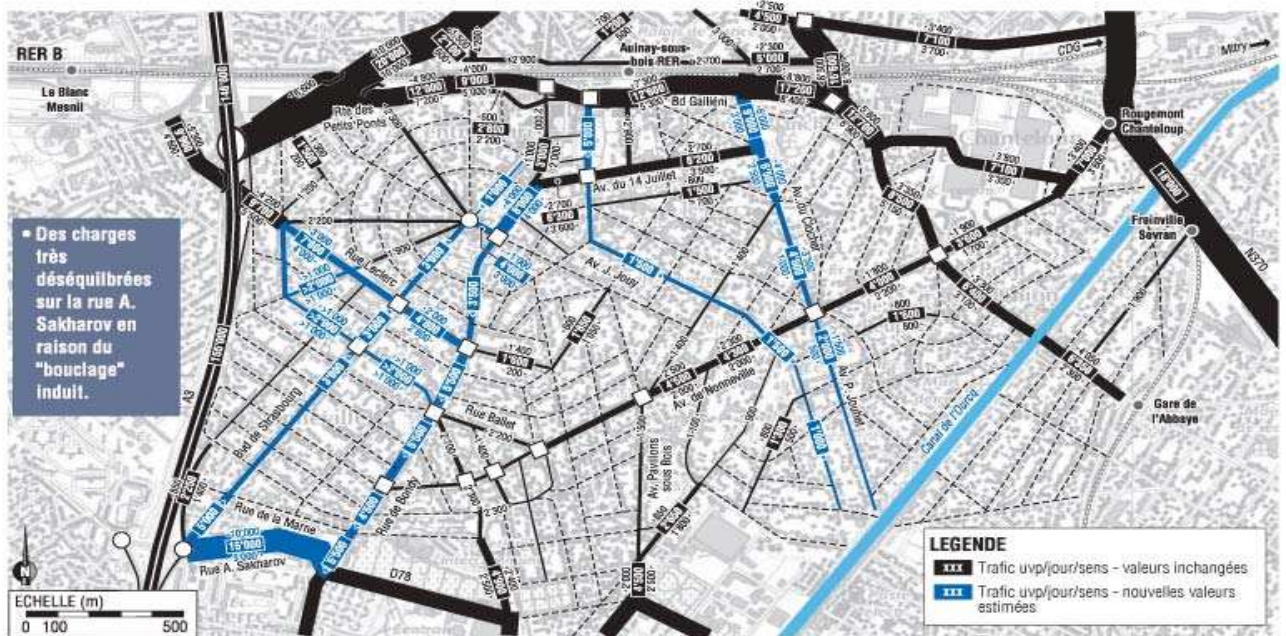


52 Scénario 2B : Identifications d'itinéraires bus/vélo sur le réseau structurant



55b Plan de charges journalières pour le scénario 2B



Vous constaterez la mise en sens unique des voies de 10 à 12 m de large (en jaune) comportant un stationnement des 2 cotés, ce qui n'a pour effet que d'augmenter la vitesse des véhicules et le sentiment d'insécurité comme vérifié rue de la Division Leclerc

Un 3^{ème} plan, visible sur le site de la ville, vous permettra de juger que les flux globaux restent les mêmes et que seule la répartition diffère.