

ASSOCIATION PARIS PORTE NORD EST : Aulnay-sous-Bois
Clichy-sous-Bois
Montfermeil
Livry-Gargan
Sevran

Aulnay-Sous-Bois, le 4 octobre 2012

Monsieur Jean- Marc AYRAULT
Premier Ministre
Hôtel de Matignon
57, rue de Varenne
75700 PARIS

Monsieur le Premier Ministre,

L'association Paris-Porte-Nord-Est, constituée pour l'élaboration du Contrat de Développement Territorial et qui réunit les villes de Clichy-sous-Bois, Montfermeil, Livry-Gargan, Sevran, a pris l'initiative d'un courrier relatif aux tronçons Le Bourget/Noisy-Champs et Le Bourget/Mesnil-Amelot de la ligne rouge du futur Grand paris express.

Nous avons sollicité l'ensemble des élus des territoires impactés par ces tronçons de la ligne rouge afin qu'ils puissent s'associer à notre démarche. Ainsi, je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint le courrier avec une première liste de signataires. Nous vous ferons parvenir rapidement la liste complète des signataires.

Je vous prie de croire, Monsieur le premier Ministre, en l'expression de ma haute considération.



Gérard SEGURA
Président de l'association Paris-Porte-Nord-Est
Maire d'Aulnay-Sous-Bois
Vice-Président du Conseil Général

Le 4 octobre 2012

Monsieur Jean- Marc AYRAULT
Premier Ministre
Hôtel de Matignon
57, rue de Varenne
75700 PARIS

Monsieur le Premier Ministre,

Nous, Sénateurs, Députés, Présidents des intercommunalités et Maires des villes du tronçon Le Bourget/Noisy – Champs et du tronçon Le Bourget/Le Mesnil-Amelot du réseau de transport public du Grand Paris Express, nous nous mobilisons depuis des années, convaincus du potentiel de développement que recèle nos territoires.

Nous nous sommes activement engagés dans l'élaboration de quatre Contrats de Développement Territorial qui ont tous d'ores et déjà signés un accord cadre : le Pôle Métropolitain du Bourget, Val de France-Gonesse, Est-Seine-Saint-Denis et Cœur économique Roissy Terres de France.

Nos territoires, nos villes se préparent à l'arrivée de la ligne rouge du Métro Automatique du Grand Paris Express qui conditionne la réalisation d'objectifs poursuivis de longue date par nos collectivités, qui sont :

- le désenclavement de territoires prioritaires où les difficultés d'accès accentuent les inégalités sociales et économiques déjà fortes
- la continuité de la rénovation urbaine et sociale des quartiers d'habitat collectif : la ligne rouge du métro automatique traversera et desservira notamment les PRU les plus importants de France (Aulnay-sous-Bois, Sevran, Clichy-sous-Bois, Blanc-Mesnil, Montfermeil et Val-de-France)
- le développement local et l'essor économique par l'implantation d'entreprises à caractère industriel et/ou commercial et/ou tertiaire dont l'arrivée pourrait résorber entre autres l'important déficit d'emplois constaté sur nos territoires
- le développement des activités industrielles dites de pointe notamment dans le domaine aéroportuaire sur les sites du Bourget et de Roissy et leur rayonnement sur les territoires limitrophes

Aujourd'hui, nous sommes très inquiets quant à l'avenir du Grand Paris dans le nord est de la région capitale. Malgré notre engagement, et alors que nous travaillons activement à la création d'une dynamique vertueuse au nord est de la région parisienne pour le Grand Paris, nous n'avons à ce jour aucune certitude concernant la réalisation effective des tronçons de la ligne rouge qui desservent nos territoires.

Le moindre report de calendrier, la moindre atteinte à la logique de développement que nous conduisons, handicaperait lourdement et durablement la dynamisation de nos territoires et pénaliserait leurs habitants.

Fragiliser la réalisation du Grand Paris Express, c'est aujourd'hui menacer une dynamique de développement territorial qui constitue une chance historique pour les habitants de plus de quatorze

villes, de la métropole parisienne ainsi que l'ensemble des personnes pour qui le nord est parisien constitue la vitrine européenne de la Région capitale, porte d'entrée de notre pays.

Nous vous serions donc très obligés de bien vouloir nous accorder un rendez-vous afin que nous puissions aborder ensemble ce sujet primordial.

Nous vous prions de croire, Monsieur le Premier Ministre, en l'assurance de notre très haute considération.

Liste provisoire des signataires

- M. Yves Albarello, *Député de Seine-et-Marne*
- M. Alain Aubry, *Maire du Mesnil-Amelot*
- M. Jean-Pierre Blazy, *Député-Maire de Gonesse*
- M. Alain Calmat, *Maire de Livry-Gargan*
- M. Claude Dilain, *Sénateur de la Seine-Saint-Denis*
- M. Stéphane Gatignon, *Maire de Sevran et Conseiller régional*
- M. Daniel Goldberg, *Député de la Seine-Saint-Denis*
- M. Olivier Klein, *Maire de Clichy-sous-Bois*
- M. Jean-Christophe Lagarde, *Député –Maire de Drancy*
- M. Xavier Lemoine, *Maire de Montfermeil et Président de la Communauté d'agglomération Clichy-Montfermeil*
- M. Jean-Jacques Marion, *Président de la Communauté d'agglomération Marne-et-Chantereine*
- M. Didier Mignot, *Maire du Blanc-Mesnil*
- M. Michel Pajon, *Député-Maire de Noisy-le-Grand*
- M. Jean-Paul Planchou, *Maire de Chelles et Vice-président du Conseil régional*
- M. Pascal Popelin, *Député de la Seine- Saint-Denis*
- M. François Pupponi, *Député du Val d'Oise*
- M. Patrick Renaud, *Président de la Communauté de communes Roissy –Porte-de-France*
- M. Gérard Segura, *Maire d'Aulnay-sous-Bois et Vice président du Conseil général*
- Mme Maud Tallet, *Maire de Champs-sur-Marne*
- M. André Toulouse, *Maire de Roissy-en-France*
- M. Didier VAILLANT, *Président de la Communauté d'agglomération val de France*