

Le plan national tel que présenté par le gouvernement pour la filière automobiles est inacceptable en l'état



Certes, **des mesures ont été annoncées**. Amplifier les **dispositifs existants en faveur de l'acquisition de véhicules "propres"** est **positif**. Mais aucune décision relative **au coût du travail et au financement de l'activité partielle** n'a été prise. Or il me paraît indispensable que les **pouvoirs publics envisagent des solutions fortes et adaptées** pour assurer la **survie** même de notre **industrie automobile**. La baisse des coûts de production et la volonté de préserver le **"savoir faire"** des ouvriers et employés de cette filière est à ce prix.

Nous ne pouvons admettre la suppression pure et simple de 8000 emplois dont 3300 pour notre usine d'Aulnay.

Gérard Ségura, maire, a fait part de l'état de ses réflexions quant à une reconversion partielle du site. Certes, son devoir de 1er magistrat de notre ville est, dans ce contexte, d'anticiper toutes les décisions possibles, qu'elles émanent de la direction de PSA ou du gouvernement. Mais **il me paraît prématuré, pour le moins, de citer d'ores et déjà quelques pistes**. Ce temps n'est pas encore venu..

Aujourd'hui nous devons être avec les salariés de PSA pour le maintien de la production automobile aulnaysienne.

Jacques Chaussat

Conseiller municipal Président du Groupe "Union des Républicains Sociaux d'Aulnay"
Conseiller Général du Canton Sud d'Aulnay-sous-Bois