

PSA- Aulnay, les craintes de fermeture se confirment

Le rapport du député sortant Gérard Gaudron anéanti tout espoir pour l'avenir du site automobile de PSA-Aulnay.

Les salariés doivent maintenir la mobilisation pour ne pas voir leur outil de travail disparaître dans un avenir très proche.

Gérard Gaudron recommande dès maintenant la reconversion des salariés.

En soutien aux salariés de l'usine, les élus communistes et les militants du Front de Gauche d'Aulnay et du Département ont dénoncé très tôt cette décision de fermeture du site des dirigeants de PSA d'ici 2014.

L'ordre avait été donné d'attendre l'élection présidentielle, une fois terminée les mauvaises nouvelles vont tomber une par une.

Ces méthodes et ces façons de considérer les salariés sont scandaleuses !

Gérard Gaudron précise dans une interview au Parisien du 11 mai « il y a une usine de construction automobile de trop en France ».

Une seule déduction sur ce propos, PSA Aulnay fermera ! La preuve, les salariés se sont battus pour obtenir le montage de la C3 jusqu'en 2014, à l'heure actuelle aucun autre modèle n'est programmé.

Nous soutenons les salariés en lutte depuis de nombreux mois, l'avenir de l'automobile dans le Département est une nécessité, il ne faut rien lâcher, ce sera une première bataille importante de nos députés Front de Gauche dans la prochaine Assemblée Nationale.

Aulnay-sous-Bois, le 14 mai 2012