

Pas de polémique, les salariés de PSA méritent mieux *Moi, votre député Gérard GAUDRON, je travaille pour eux depuis bien longtemps.*

Il est à regretter que Gérard SEGURA, Maire d'Aulnay-sous-Bois ne puise les informations qu'il relaie sur son Blog dans le seul journal quotidien du matin...

En effet, sur un sujet aussi important et sensible que l'avenir de l'Usine PSA d'Aulnay, sujet sur lequel je m'investis quotidiennement depuis plusieurs mois maintenant, il aurait été mieux inspiré et, si j'ose dire plus professionnel, qu'il attende une journée de plus pour recevoir mon rapport sur l'avenir de la filière automobile française et prendre le temps de le lire dans son intégralité. Il aurait pu ainsi fonder son jugement, peut-être même rétablir la vérité, et éviter ainsi de colporter des propos inexacts.

Aussi, aux fins, d'abord d'être parfaitement clair avec l'ensemble des salariés de PSA Aulnay ensuite de répondre aux propos erronés de Monsieur SEGURA, il me semble nécessaire d'apporter des précisions sur le contenu de mon rapport et ainsi rétablir la vérité.

« Pour ce qui concerne le site de PSA à Aulnay, l'engagement pris par le groupe PSA est de produire la C3 jusqu'en 2014. En revanche aucun nouveau modèle n'est programmé sur le site d'Aulnay après cette date. Si la remplaçante de la C3 n'y était pas produite, les atouts industriels du site et les compétences de ses personnels doivent permettre à PSA d'envisager une reconversion permettant la préservation de l'emploi des salariés actuels. La méthode d'anticipation que je propose me semble devoir être appliquée immédiatement pour Aulnay, en réunissant l'ensemble des acteurs concernés avec un objectif partagé : pérenniser l'activité industrielle du site et offrir un avenir à ses employés. »

En ce qui concerne, le propos qu'il me prête, à savoir « **Il y a une usine de construction automobile de trop en France...** », Encore une fois s'il avait été consciencieux, avait lu l'intégralité du rapport, et vérifié son contenu il aurait pu lire : page 25 chapitre IV du rapport :

« D'après l'association des Constructeurs Européens d'Automobiles (ACEA), qui représente les intérêts de l'industrie automobile auprès de la commission, il existe en Europe une surcapacité d'une dizaine de sites d'assemblage. »

Ce qui, chacun en conviendra, ne veut pas dire la même chose ...

Il est donc injuste, voire diffamatoire, de laisser entendre que ma préconisation est de « mettre des milliers de gens au chômage » comme l'affirme Monsieur SEGURA.

Je me suis toujours engagé à défendre Aulnay et les propositions que je formule dans ce rapport sont claires : il s'agit d'assurer une production pérenne et ambitieuse dans notre pays.

Concernant mes préconisations, que personnes ne s'y trompe, j'ai proposé de créer un comité d'anticipation industriel. Ce comité aura pour but de proposer des concertations tripartites entre l'industriel propriétaire du site, les représentants des salariés, les élus locaux animées par le Préfet afin d'envisager une reconversion des sites sensibles afin d'éviter tout

changement brutal de destinations. C'est justement un « garde fou » indispensable pour les salariés.

Toutefois, nous ne pouvons faire abstraction de la réalité économique qui touche la globalité de notre industrie et celle des constructeurs automobiles en particulier. Dès lors que nous connaissons cette réalité, en responsable politique que je suis, je me dois de proposer des solutions et en l'espèce je n'ai qu'une ambition : que l'avenir industriel de l'usine d'Aulnay soit assuré !

Enfin, si je peux admettre qu'en période électorale, tous les coups sont permis - si j'ose dire – je ne peux me résoudre à accepter que Monsieur SEGURA fasse de l'avenir de milliers de salariés de l'usine PSA d'Aulnay un argument de campagne ayant pour seule vocation de susciter la peur sur leur devenir.

Monsieur SEGURA, je place l'intérêt de ces salariés au-delà de toute utilisation électoraliste et je déplore que vous n'en fassiez pas de même, c'est indigne d'un responsable politique !

Contrairement, semble-t-il, à l'idée que Monsieur SEGURA se fait des salariés de l'usine PSA d'Aulnay, qu'il croit pouvoir manipuler grossièrement à des fins politiques, Je sais moi, pouvoir compter sur leur bon sens pour ne pas « tomber dans le panneau ».

Je demande donc à toutes et tous d'éviter toutes polémiques sur ce sujet.