Jérôme Charré

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Aulnay-sous-Bois, le 1er mars 2012,

L'alliance entre PSA Peugeot Citroën et General Motors doit être une chance pour l'usine d'Aulnay

Ce mercredi, le groupe français et l'Américain ont officialisé une alliance stratégique mondiale. L'accord prévoit que General Motors entre à hauteur de 7 % du capital de PSA. La coopération entre les deux constructeurs portera, dans un premier temps, sur la mutualisation des achats et un partage de plateformes de véhicules.

Cette alliance pourrait permettre au groupe français de rattraper une partie de son retard en dehors du marché européen.

En Europe, l'alliance pourrait avoir un impact social lourd de conséquences. En effet, il est à craindre des suppressions d'emplois et des fermetures d'usines. PSA avait lancé un programme de réduction des coûts, en particulier en France. De son côté, General Motors est miné par sa filiale Opel.

Le communiqué annonçant cette alliance ne donne pas d'éléments sur cet impact social. Mais, celle-ci fait craindre plus encore une fermeture de l'usine d'Aulnay d'ici deux ans.

Je considère que le site aulnaysien peut être dédié aux véhicules à faibles émissions de CO_2. Cela permettra de donner une activité pérenne en produisant des véhicules à plus grande valeur ajoutée, et donc de conserver les emplois et l'usine.

Jérôme CHARRÉ
Candidat dans la 10e circonscription de la Seine-Saint-Denis
(Aulnay-sous-Bois, Les Pavillons-sous-Bois, Canton de Bondy Sud-Est)