



# Non à la fermeture de PSA Aulnay !

## 1. SAUVEGARDER LES EMPLOIS

Aulnay-sous-Bois et la Seine-Saint-Denis sont déjà massivement touchées par le chômage

## 2. REFUSER LA COURSE AU PRODUCTIVISME

La fermeture de l'usine d'Aulnay provoquera le travail de nuit à l'usine de Poissy où la production sera transférée

## 3. ENGAGER LA RECONVERSION ÉCOLOGIQUE

Le patrimoine industriel et les savoir-faire seront utiles au développement technologies vertes et la production de voitures propres

« Le site nécessite une mobilisation de tous les acteurs et en particulier de l'Etat dans une volonté de maintien des emplois et d'une réflexion sur une reconversion écologique et sociale de cette production industrielle »

*Alain AMEDRO*

*Vice-président du conseil régional d'Île-de-France, conseiller municipal d'Aulnay-sous-bois, lors de son interpellation du Ministre LEROY à la conférence du Grand Roissy le 14 Février*

---

*Extraits de l'intervention d'Aline ARCHIMBAUD, sénatrice de Seine-Saint-Denis, lors du débat sur l'industrie au Sénat le 9 février 2012.*

### **SAUVEGARDER LES EMPLOIS**

Sur un territoire de la Seine-Saint-Denis, PSA s'est établi depuis 1973, à Aulnay-sous-Bois. Le site comptait en 2004 près de 5000 contrats à durée indéterminée (CDI) et environ 1700 contrats précaires, postes pour la plupart occupés par des habitants du département. À ce jour, il ne reste plus que 3000 CDI (dont 2400 ouvriers) et 330 intérimaires.

**Ce sont 50% d'emplois industriels en Seine-Saint-Denis qui ont disparu ! Quand on connaît les difficultés qui s'accumulent déjà sur la Seine-Saint-Denis dont la population est massivement frappée par la crise actuelle, il y a de quoi s'inquiéter.**

Cette situation risque de s'aggraver par la menace de fermeture qui pèse à présent sur ce site. (...)

Il est de notre devoir d'être vigilants et je voudrais dire **tout mon soutien aux salariés et cadres inquiets** et ma volonté, en tant que parlementaire, de travailler à des solutions. **L'entreprise doit assumer sa responsabilité à l'égard de son environnement territorial, des salariés et des élus locaux.** Sa stratégie doit être discutée avec eux, **en amont**, sur les choix qui les concernent directement.

### **ENGAGER LA RECONVERSION ECOLOGIQUE**

Mais nous devons regarder la réalité en face. Pour relancer les emplois industriels, il est grand temps d'**entamer une démarche de conversion du secteur automobile.** Nous, écologistes, n'annonçons pas la fin de l'automobile individuelle mais la fin du tout automobile individuelle.

Pourquoi ? Tout simplement parce que **l'automobile individuelle est en train de prendre une place moins importante**, non seulement à cause de la nécessité de contribuer à la lutte contre le dérèglement climatique (...).

Mais il faut donc aussi penser dès maintenant, et dans les 10 ans, à la **reconversion de l'appareil de production et des salariés de l'industrie automobile.** (...)

Pour le secteur automobile, plusieurs orientations sont envisageables.

Il faut le **faire évoluer vers un produit du 21<sup>e</sup> siècle** : anti-obsolescence programmée pour des véhicules plus robustes et solides, une voiture beaucoup moins dépendante du pétrole, plus recyclable et moins polluante.

Il est nécessaire aussi de **renforcer la filière de recyclage** permettant de déconstruire les véhicules afin que les matières premières soient réutilisées, ce qui crée énormément d'emplois.

Enfin, il est intéressant faire évoluer le centre de production afin qu'il y ait la possibilité de **mutualiser certaines chaînes de production pour des produits différents** : passer de la fabrication de la voiture à la fabrication d'autres produits industriels à définir.

Prenons l'exemple de l'usine de **l'équipementier automobile** Bosch de Vénissieux qui, en 2011, et suite à une longue réflexion associant tous les acteurs concernés s'est réorientée vers le **montage de panneaux solaires.** Ce qui a permis de pérenniser 200 emplois !

**Si la volonté politique existe** et qu'une impulsion forte est donnée, **c'est possible.**