



## **COMMUNIQUE DE PRESSE DU 29 SEPTEMBRE 2011**

Depuis la découverte de poussières d'amiante au niveau des MI79 rénovés Ligne B, la Direction de l'Entreprise à minimiser les risques potentiels à la fois pour les salariés de l'atelier de Massy-Palaiseau et des voyageurs empruntant la Ligne B.

L'UNSA-RATP déplore une fois de plus que la Direction de l'Entreprise RATP ne joue pas la plus totale transparence sur ce sujet.

L'inspection du travail est venue sur le site de Massy-Palaiseau et ont remarqué que la RATP n'aurait pas mis les moyens appropriés pour éradiquer les poussières d'amiante.

Cette négligence grave a pour répercussions de nombreux problèmes d'exploitation au quotidien de la Ligne B et suscite une forte inquiétude pour les salariés.

En effet, du lundi 26 septembre 2011 au vendredi 30 septembre 2011, le service proposé aux voyageurs a été appliqué sur des tableaux de service de juillet, d'où 20 % des trains en moins aux heures de pointe, ce qui est pour notre organisation syndicale, une situation intolérable.

Pour l'UNSA-RATP, il faut que l'Entreprise RATP mette tout en œuvre pour régler définitivement cette problématique.

L'UNSA-RATP