C.A.PA.DE

57, rue Turgot 93600 Aulnay-sous-Bois
tél : 06.22.41.81.75

SUD

Comité Aulnaysien de PArticipation DEmocratique - Quartiers SUD

Madame, Monsieur,

Le 21 octobre 2011, lors d'une réunion publique consacrée aux nuisances générées par la circulation, nous avons listé ce que pourraient être nos attentes au moment crucial où nous sommes.

La municipalité a entrepris, à notre demande des études devant conduire à un nouveau plan de circulation. Nous devions, après la présentation de l'ensemble des comptages de la zone, être consultés afin que soient arrêtés les objectifs.

Nous « entendons dire » que le bureau d'études aurait déjà travaillé dans cette perspective sans que les conseils de quartiers aient remis leurs copies comme il a été prévu de la faire. Absolument personne ne peut attester de la remise de nos objectifs essentiels si nous voulons retrouver une certaine tranquillité. C'était la raison de la tenue de cette réunion de laquelle en est ressorties les exigences suivantes pour une zone essentiellement pavillonnaire comportant peu d'entreprises et pas de route départementale et nationale :

- **Retenir le flux de transit sur les grands axes de contournement.**
- **Dissuader la traversée du secteur SUD aux VL et PL.**
- **Etablir une signalétique cohérente, devant faire apparaître une zone 30 pour tout le secteur et une interdiction aux PL de + de 3.5 tonnes. Celle-ci facilitera l'action de la police municipale.**
- **Supprimer les axes inter-quartiers limités à 50 définis dans le PLU de janvier 2008. Ces axes sont de véritables départementales qui ne disent pas leurs noms.**
- **Obtenir par la réduction de la circulation l'arrêt d'une véritable spoliation patrimoniale.**
- **Avoir toutes les informations concernant les projets structurant ayant une influence directe ou indirecte sur la circulation et le stationnement, particulièrement utile pour les piétons.**

Cette liste définit les actions à mener auprès des villes voisines et du Conseil Général pour que nos quartiers ne subissent plus les conséquences de la médiocrité du réseau départemental et du service de transports en commun.

Mais rien qu'à ce stade de l'établissement à nos attentes locales, et malgré des solutions externes nécessaires à cette mise en œuvre, nous sommes désireux que continue notre action avec le soutien du plus grand nombre et en particulier de ceux les plus concernés.

Si vous avez déjà signé la pétition que nous proposons de transmettre au maire soyez-en déjà remerciés.

Si vous n'avez pas été « démarché » sachez qu'il n'est pas trop tard pour que la sensibilisation soit la plus significative possible. Près de 300 foyers ont répondu OK.

C'est maintenant ou jamais, sachant que les travaux qui seront entrepris à la suite des propositions du bureau d'études seront irréversibles. Votre soutien attendu est à nous envoyer au siège de notre association après avoir rempli le coupon réponse ci-dessous.

Merci par avance **LE BUREAU**

PS : au dos, l'état de la circulation actuelle identifié par la société Transitec

.....J
e soussigné(e)…….....
demeurant..... Tél :……Mail : ……..…
soutient la démarche initiée par Capade Sud dont la volonté est de retrouver une véritable tranquillité sur des axes communaux transformés au fil des années en routes départementales.
Signature :