



COMMUNIQUE DE PRESSE

Aulnay-sous-Bois, le 23 septembre 2011,

Réaction de Jérôme CHARRÉ sur l'avenir de l'usine PSA à Aulnay

La direction de PSA Peugeot-Citroën a annoncé, lors d'un Comité central d'entreprise extraordinaire, sa décision de supprimer jusqu'à 10% le nombre de ses salariés en France, soit 10 000 personnes.

Rien n'est encore arrêté. Mais, le site d'Aulnay-sous-Bois est clairement dans le collimateur du constructeur.

Le sort du site aulnaysien, qui assemble un seul modèle, en l'occurrence la Citroën C3, est régulièrement l'objet de rumeurs depuis une dizaine d'années.

Rumeurs confortées par le magazine *Capital* en janvier 2007, sans qu'il n'y ait d'émoi de la part de la classe politique.

Rumeurs renforcées ensuite par la présentation d'une note interne en juin 2011 par la CGT prévoyant la fermeture de l'usine courant 2014.

Il est indispensable que notre pays conserve sa production sur son territoire. Nos voisins, et néanmoins concurrents, allemands y parviennent. Ainsi, Volkswagen emploie le même nombre de salariés qu'en 2005 et réussit à produire et à vendre plus de véhicules que PSA.

Le contexte économique européen incertain n'explique pas tout. L'accélération de la réduction des coûts ne peut être la seule variable d'ajustement. Une stratégie industrielle ne peut plus se faire au seul détriment des salariés.

Il est encore temps pour PSA de développer une nouvelle stratégie qui, à côté des modèles actuels, accentue ses investissements dans des véhicules à plus grande valeur ajoutée et avec de nouvelles exigences énergétiques. PSA en a le potentiel depuis longtemps, il n'est pas trop tard pour l'utiliser.

Il m'apparaît urgent qu'un front commun avec toutes les parties prenantes se mobilise pour impulser cette nouvelle stratégie, qui s'est imposée en Allemagne et qui permettra de sauver l'usine PSA d'Aulnay-sous-Bois.

Contact presse :

Jérôme CHARRÉ

Conseiller national du Mouvement Démocrate

charre.jerome@gmail.com / Tél : 06.26.84.56.17