

Décembre 2010

VILLE D'AULNAY-SOUS-BOIS



Aulnay-sous-Bois est une ville de 82 513 habitants, située à 19 km du centre de Paris et à 5 km de l'aéroport Charles-de-Gaulle. Elle compte plus de 3 600 entreprises implantées et accueille 32 000 emplois. 44 % de la ville sont constitués de zones pavillonnaires, 30 % de zones industrielles, 11 % de grands ensembles et 15 % d'espaces naturels. La ville est desservie par les autoroutes A1, A3, A104 (la Francilienne), ainsi que par les routes nationales RN2 et RN370. 31 lignes de bus, 2 lignes Noctilien, RER B, T4, 1 station de taxi.

MAIRIE D'AULNAY-SOUS-BOIS

Boulevard de l'Hôtel-de-Ville
93600 Aulnay-sous-Bois
Tél. : 01 48 79 63 63
www.aulnay-sous-bois.com

Contact :
ppalomo@aulnay-sous-bois.com

MÉTRO AUTOMATIQUE DE L'EST DE LA SEINE-SAINT-DENIS

Attractive et solidaire, Aulnay au cœur des échanges du 21^e siècle.

Aulnay-sous-Bois dispose de formidables potentiels économiques, territoriaux, associatifs, environnementaux et humains. Ville d'accueil de grandes entreprises leaders comme PSA, Guerbet ou l'Oréal, Aulnay dispose de près de 80 hectares aménageables et conduit une politique de requalification importante de ses zones économiques. Ces atouts font d'Aulnay l'une des villes les plus attractives du nord est francilien.

Organisé sous l'égide de la Commission Nationale du Débat Public (CNDP), le débat public consacré au Grand Paris et en particulier au projet de grand métro automatique, offre à chacune et chacun des Aulnaysiens l'occasion de s'informer mais aussi d'exprimer son avis et d'influer sur les enjeux de ce nouveau mode de transport.

Plusieurs centaines de milliers d'habitants sont directement concernées. Nos jeunes, auxquels ce transport offrira une meilleure accessibilité aux grands sites de formation technique et supérieure. Le « supermétro » est un atout supplémentaire à la stratégie de développement de notre ville qui pourra, à l'avenir, accueillir la création de dizaine de milliers d'emplois. Parce que nous devons lutter contre les stéréotypes et les freins auxquels se heurtent nos habitants chaque jour, recréer des pôles urbains agréables à vivre et dynamiques, nous devons nous donner les moyens d'être attractif et solidaire.

Plus qu'un futur moyen de transport, le métro automatique de ce projet contribuera à l'émergence d'une métropole parisienne, allant de Clichy-Montfermeil au Bourget, de Roissy, Gonesse à Livry-Gargan, et je le soutiens.

Gérard Segura,
Maire d'Aulnay-sous-Bois,
Conseiller général de la Seine-Saint-Denis.

Repères

Rapidité et mobilité

Une vitesse commerciale de 65 km/h en moyenne avec une vitesse de pointe d'au moins 100 km/h. Le passage du métro sur Aulnay sera potentiellement aérien.

Aulnay à 20 minutes en accès direct de La Défense. Le temps de parcours Le Bourget aéroport - Cité Descartes sera de 18 minutes.

Le Bourget

C'est le premier aéroport d'affaires d'Europe et le deuxième du Monde.

Roissy

L'objectif est de développer les capacités d'accueil du centre d'expositions et de congrès de Villepinte, en permettant à long terme d'amorcer la tertiairisation des zones économiques proches de Roissy.

Rose des Vents

La rénovation urbaine des quartiers nord concerne 3 800 logements et plus de 10 000 personnes.

Offrir une nouvelle dynamique aux zones économiques d'Aulnay

La Ville d'Aulnay mène une politique dynamique de développement économique qui accompagne et suscite l'essor des activités secondaires et tertiaires sur son territoire. Son objectif : rendre attractive la ville, créer et accéder à de nouveaux bassins d'emplois sur la commune. Idéalement située à proximité des zones qui seront réaménagées comme les Mardelles ou la Fosse à la Barbière, l'implantation de la future Gare du métro automatique est un atout incontournable pour dynamiser ces zones d'activités. À cela s'ajoutent les capacités foncières de l'emprise du site PSA Citroën, représentant près de 100 hectares à aménager, la modernisation en cours de Garonor et le développement de 300 000 à 50 000 hectares d'activités le long de l'autoroute A1, de même que l'accessibilité à la zone de Parinor... bénéficieront directement aux Aulnaysiens.

Être au rendez-vous du développement de toute l'Île-de-France

Le principal atout du projet de métro du Grand Paris pour Aulnay-sous-Bois réside dans un accès facilité et sans précédent aux pôles d'activités économiques,

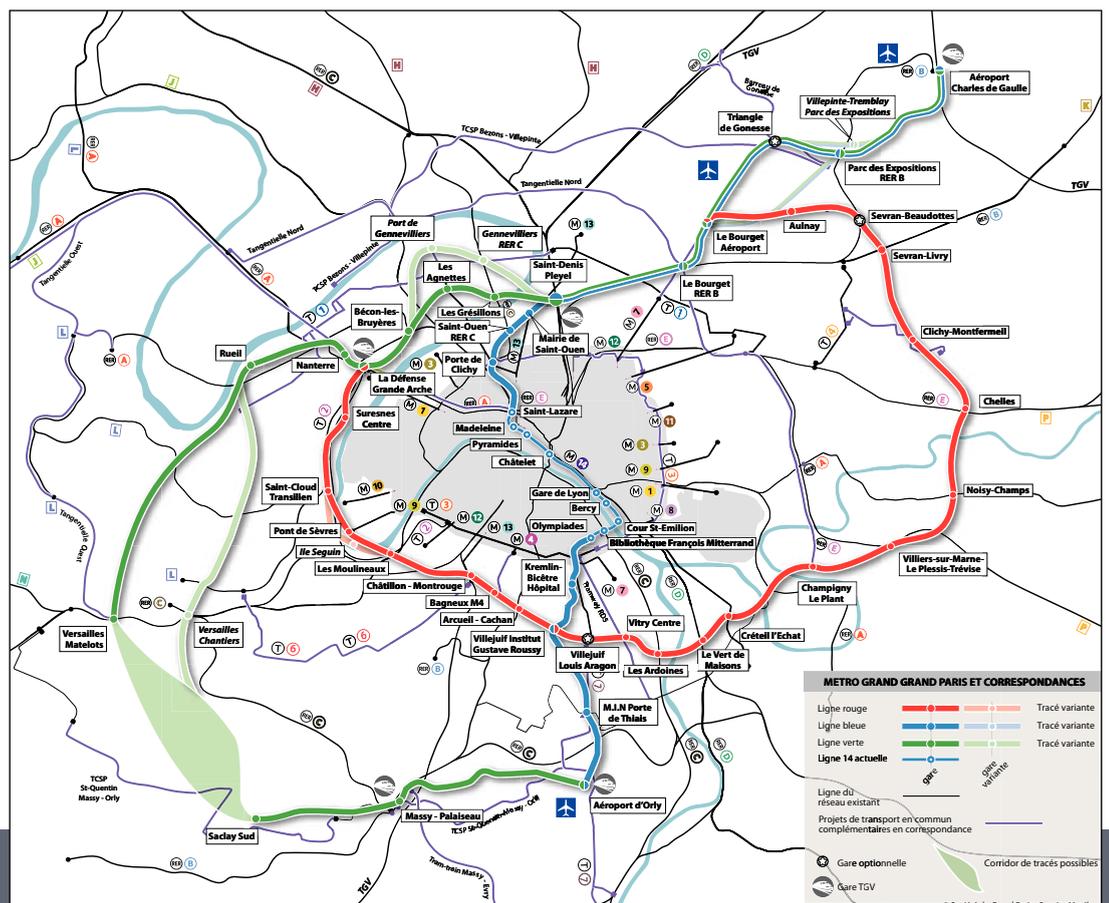
du Bourget, de Roissy ou encore de Gonesse comme aux zones auparavant lointaines de La Défense, Saclay ou encore Marne-la-Vallée.

La stratégie du Grand Paris prévoit de renforcer l'aéroport d'affaires du Bourget et le site du Grand Roissy, places aéroportuaires de rang mondial. De Sarcelles à Clichy, du Bourget à Livry-Gargan, notre territoire est appelé à un développement considérable, et Aulnay est au cœur de ce dispositif.

Gagner le pari de la jeunesse : éducation et formation

C'est un enjeu majeur pour la ville d'Aulnay-sous-Bois où vivent plus de 4 000 étudiants. Il ne peut y avoir de développement économique sans une ambition de formation de haut niveau bénéficiant à nos habitants. Ce projet facilitera le déplacement des élèves et des étudiants, notamment par des trajets directs, aujourd'hui encore fastidieux, vers les universités de Saint-Denis et Villetaneuse. L'université de Marne-la-Vallée deviendra ainsi un pôle universitaire de proximité pour les jeunes Aulnaysiens.

Notre ambition : porter la volonté de création d'un véritable pôle universitaire pluridisciplinaire sur le nord-est parisien offrant des formations générales et des filières techniques d'avenir.





Parc du Sausset

La gare Rond Point de L'Europe : un second cœur pour la ville

Le Programme de Rénovation Urbaine en cours à la Rose des Vents, adossé à la nouvelle gare, doit lui apporter une nouvelle dimension.

Le carrefour de l'Europe est un axe majeur vers les zones économiques d'Aulnay et constitue un point d'aménagement fondamental du boulevard urbain de la RN2, avec, par exemple, des espaces publics requalifiés ou une ouverture vers le Parc du Sausset. Le projet ouvre la perspective d'un « futur poumon » de la vie aulnaysienne, pour une ville rééquilibrée et enfin réunie.

Offrir un maillage de transport cohérent et adapté

Le projet de modernisation du RER B et le nouveau métro doivent être nécessairement complétés par un maillage fin de transport permettant les microdéplacements dans toute la ville.

De même, la liaison expresse des quartiers d'affaires et des aéroports internationaux, ne peut tenir lieu de

politique unique de transports, et l'ensemble des villes autour de ce tracé doivent bénéficier de cet atout par un réseau de bus adapté.

L'absence d'une offre de transports permettant les déplacements de banlieue à banlieue, est une incitation permanente à se déplacer en voiture avec les effets dévastateurs que l'on sait sur l'environnement. Le métro automatique doit aussi assurer une circulation des personnes plus fluide et un territoire mieux « irrigué ».

Quand le végétal reprend sa place

Avec des impératifs de développement durable intégrés dans une démarche municipale d'agenda 21, c'est toute une approche environnementale qui guide l'action de la ville. La nouvelle gare implantée le long de la RN2 participera à l'aménagement d'un espace public plus doux, plus harmonieux, où le végétal prendra toute sa place. Cet axe doit faciliter l'accès aux parcs de notre ville comme le Sausset ou Ballanger mais aussi le parc de la Poudrerie ou encore la forêt de Bondy, pour constituer ainsi une véritable trame verte traversant le nord-est parisien.



Rond point de l'Europe



Ce qui est acquis

- Un tracé concerté avec les élus locaux et les habitants.
- Un projet qui s'inscrit et renforce la stratégie de développement économique de la ville, son tissu urbain.
- Apporter des solutions à une ségrégation sociale et géographique.
- Créer de la richesse qui profite en emplois aux habitants.
- Augmenter l'offre de transports de ville à ville sans passer par Paris.
- Régénérer durablement les espaces urbains avec une infrastructure non polluante.

Ce que nous demandons

- Développer une offre de formation, notamment auprès de la jeunesse, adaptée aux besoins du territoire.
- Encourager les entreprises installées localement et les accompagner pour recruter localement leurs collaborateurs.

Adosser au métro automatique un maillage de bus de ville à ville, avec le Stif et la Région Ile-de-France. Ce métro profitera aux habitants de tout le territoire de l'Est francilien. L'implantation de ces arrêts doit répondre aux besoins du tissu urbain des quartiers, être élaborée avec les habitants.

SYNTHÈSE

Le projet de métro automatique et l'ouverture d'une gare située au niveau du Carrefour de l'Europe accompagnent la stratégie urbaine, économique et environnementale de la ville d'Aulnay. En facilitant l'accès aux pôles d'activités du territoire du nord-est de l'Île-de-France mais aussi en renforçant la mobilité aux grands pôles d'activités franciliens d'aujourd'hui et de demain, ce projet est un levier essentiel du développement de la ville d'Aulnay. Plus qu'un projet de transport, le métro automatique est la colonne vertébrale d'un projet de développement territorial, allant de Clichy, Montfermeil au Bourget, de Roissy, Gonesse à Livry-Gargan.

C'est pourquoi la ville d'Aulnay-sous-Bois apporte son soutien au projet de la rocade du nord-est parisien, complété par le projet Arc Express et s'engage dans une concertation large avec ses habitants. En répondant aux enjeux d'accessibilité du Nord-Est francilien, Aulnay demande au Grand Paris de lier ce projet aux actions publiques volontaristes qu'elle impulse, notamment le développement d'un territoire dont la croissance est envisagée par toutes les études réalisées que ce soit en terme d'offres de logements, de formation, d'accueil des entreprises, d'accès à l'emploi ou de transports.