

GARE DE AULNAY-SOUS-BOIS

Modernisation
du RER **B**



Travaux de mise en accessibilité

2009 - 2011

UNE PLACE POUR TOUS DANS NOTRE GARE



OBJECTIF 2011

Une gare plus accessible et plus pratique pour chacun

Dans le cadre de la Modernisation du RER B, la gare d'Aulnay-sous-Bois va connaître une rénovation importante. **L'objectif ?** Rendre la gare accessible et plus pratique, notamment avec des installations accessibles aux Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

Pour vous faciliter le quotidien

À terme, la gare sera dotée d'ascenseurs et les passages souterrains seront plus confortables. Côté nord, l'accès de la rue du 11-Novembre sera complètement rénové afin de mieux accueillir les voyageurs. Que l'on soit une personne en fauteuil roulant, une personne avec une poussette ou encore un habitant chargé de paniers de courses... Chacun trouvera dans les installations un usage qui lui simplifiera la vie quotidienne.

Une place pour tous dans la gare

Programmés de juillet 2009 à janvier 2011, les travaux rendront les installations plus pratiques et accessibles aux Personnes dites « à mobilité réduite ». Ce projet s'inscrit dans un plan francilien de mise en conformité des gares du nord de la ligne RER B.

En 2011, une gare plus moderne

18 mois : c'est la durée nécessaire pour réaliser les travaux de rénovation et de mise en conformité (loi dite « pour l'égalité des chances ») de la gare d'Aulnay-sous-Bois. Ces travaux sont organisés par étapes afin de permettre aux usagers de prendre leur train chaque jour et minimiser le plus possible la gêne occasionnée pendant les travaux.



Zoom sur...



Ce qui va changer pour les Personnes à Mobilité Réduite

L'installation de plusieurs ascenseurs.

Les principaux travaux consistent en la création de trois ascenseurs entre les quais n° 1, 2 et 3 et le passage souterrain Nord, c'est-à-dire celui permettant la traversée entre le bâtiment voyageur principal et la gare routière. En outre, un quatrième ascenseur sera installé côté 11-Novembre pour relier le passage souterrain à la rue.

Des installations adaptées.

L'ensemble de la gare deviendra adaptée aux Personnes à mobilité réduite : ouverture de guichets abaissés, mise en place de passages de contrôle automatique des billets élargis, rénovation de tous les escaliers fixes (dalles de vigilances, doubles lisses, nez de marche...).

Remise à neuf de l'accès de la rue du 11-Novembre.

L'accès à la gare depuis la rue du 11 Novembre est entièrement modernisé pour accueillir la mise en place d'un ascenseur et le rendre ainsi plus pratique et agréable. Cela comprend aussi la construction de nouveaux guichets, la mise en place d'automates de vente, des portes de contrôle et une information voyageur de « nouvelle génération ». L'ambiance sera améliorée par la réfection des sols, des murs, du plafond et de l'éclairage.

Des déplacements améliorés dans la gare.

Les nouvelles installations vont répondre aux besoins de tous. Elles concernent aussi bien les voyageurs qui effectuent une correspondance train/bus ou tram, que les Aulnaysiens se rendant à pieds du nord au sud de la ville.

AVANT



APRÈS



18 mois pour donner à Aulnay-sous-Bois une gare plus facile à vivre.

Les voyageurs et les Aulnaysiens découvriront une gare bien plus pratique et bien plus agréable à vivre. D'ici là, quelques gênes dues au chantier sont à prévoir. Les plus importantes seront limitées dans le temps et dureront seulement pendant la deuxième phase du chantier dans le souterrain Nord, c'est-à-dire entre décembre 2009 et juillet 2010.

Pour limiter les désagréments et que chacun trouve ses repères pendant cette période, une passerelle de remplacement est mise en place pour faciliter votre quotidien. Toutes les mesures ont été anticipées pour limiter la gêne dans les rues autour de la gare, celles-ci ne seront bloquées que de manière très ponctuelle. Une information régulière est aussi prévue auprès des voyageurs et des riverains pour que chacun subisse le moins possible ces inconvénients.

Les travaux



Une modernisation d'envergure pour votre gare

Les travaux de rénovation de la gare sont conséquents. Pour en limiter les désagréments, les nuisances sont anticipées.

Avec un trafic voyageur parmi les plus denses d'Île-de-France, la gare d'Aulnay-sous-Bois doit adapter ses infrastructures pour répondre à la demande actuelle. C'est d'autant plus essentiel que les déplacements par le train en Île-de-France, simples et peu polluants, sont en pleine expansion.

En détail, voici les travaux et les aménagements qui sont entrepris :

Dans la gare

Le bâtiment voyageur principal reste ouvert et fonctionnera normalement pendant la durée des travaux. Côté 11-Novembre, un local de vente et billetterie est installé en surface à proximité de la passerelle de manière provisoire pour accueillir le public.

Le passage souterrain

Côté rue Anatole France, le passage souterrain reste lui aussi ouvert pendant toute la durée des travaux. Malgré un léger détour, il permet de desservir facilement la plupart des zones alentours de la gare, notamment pour les personnes en fauteuils (pentes...) assurant la liaison entre le nord et le sud de la ville et l'accès au train.

Fermeture au public du souterrain Nord

La création de trois ascenseurs sur les quais n° 1, 2 et 3 nécessite la fermeture du grand passage souterrain pour une période de 8 mois, à compter de décembre 2009. Pour contourner ce chantier, des alternatives de circulation piétonnes sont mises en place. Les trajets seront indiqués par un fléchage dans et autour de la gare.

La passerelle provisoire

Installée entre la gare routière/nord (rue du 11 novembre) et le quai n° 3 elle enjambera les voies ferrées. Elle permettra

aux voyageurs et riverains de contourner la zone de chantier du souterrain Nord, mais aussi une liaison alternative via le souterrain central de la gare.

Il s'agit d'une installation d'envergure qui demandera la présence d'une grue de levage et le blocage de la circulation pendant certains week-ends de novembre 2009.

Rue du 11-Novembre et à la gare routière

Une zone de chantier sera installée en face de la gare routière, au niveau des petits souterrains de ville face à la crèche municipale du 11-Novembre. Elle permettra la construction d'un quatrième ascenseur aboutissant au souterrain Nord.

Et les nuisances sonores ?

Bien que celles-ci ne puissent être évitées au regard de l'ampleur du chantier, elles seront cependant limitées dans le temps, n'intervenant que lors de certaines phases plus conséquentes que d'autres.

Déplacement provisoire des arrêts de bus

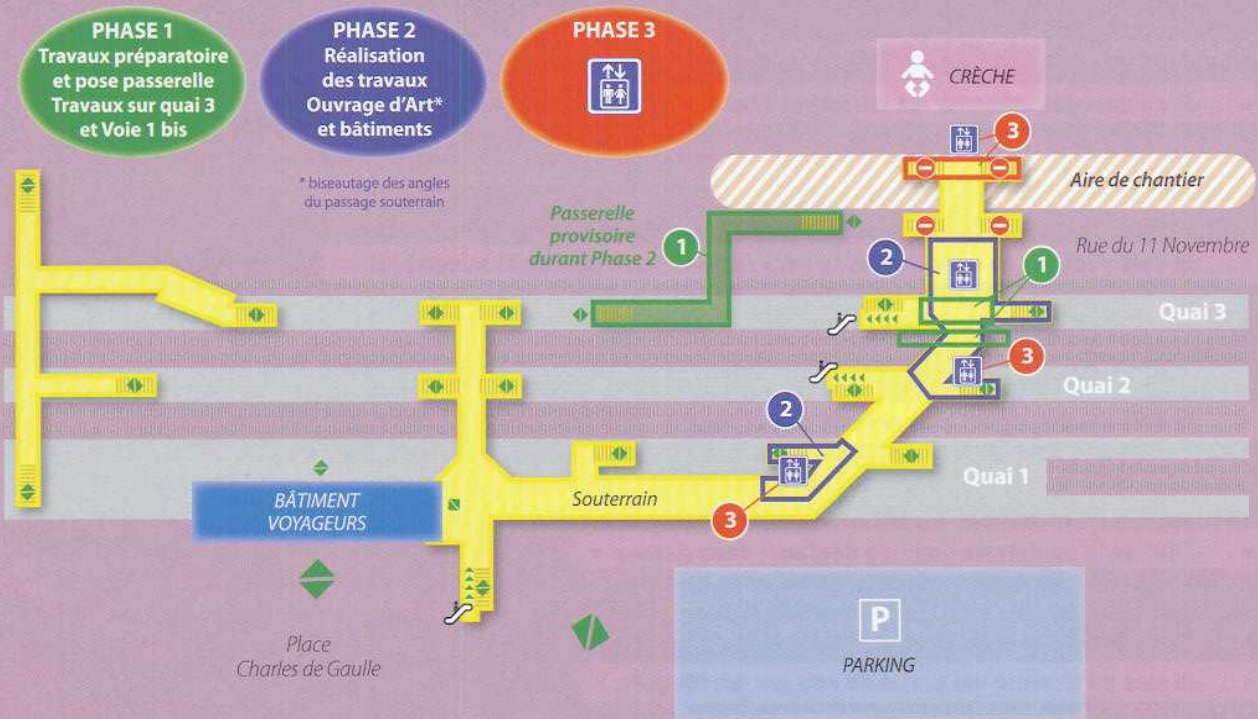
La zone de chantier oblige à déplacer momentanément certains arrêts de bus. Cependant, tous resteront situés dans un périmètre très rapide d'accès, à proximité immédiate de la gare ferroviaire. Les nouveaux arrêts seront clairement indiqués.

Réalisation des travaux de modification du passage souterrain :

AVANT

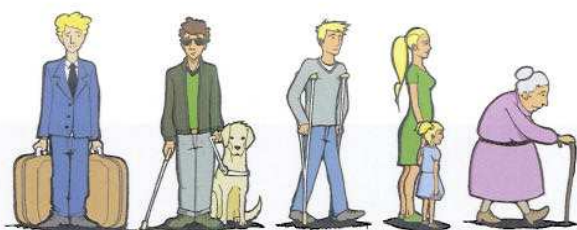


APRÈS



Une gare plus accessible et plus pratique pour tous.

Mémo pratique



Suivez les flèches !

Dès le début des travaux, une signalétique sera mise en place afin d'aider chacun à trouver ses repères sans perdre ni son chemin, ni son temps !

Votre quotidien pendant la durée du chantier à la gare d'Aulnay-sous-Bois

En utilisant la passerelle provisoire rue du 11-Novembre et les autres souterrains de la gare qui, eux, restent ouverts, chacun trouvera sa solution de remplacement en fonction de ses habitudes quotidiennes.

Comment vais-je circuler dans la gare pendant les travaux ?

« ... Je ne dois pas manquer ma correspondance. »

C'est pour cette raison qu'une passerelle provisoire est installée entre l'accès 11-Novembre et le quai n° 3, me permettant ensuite de relier les autres quais en empruntant les autres souterrains qui, eux, restent ouverts.

« ... Je dois accéder au train depuis la gare routière/nord (rue du 11 novembre). »

Il me suffit d'emprunter la passerelle puis de rallier le quai n° 3 pour accéder à l'ensemble des voies ou bien passer par le souterrain (rue Anatole France). Un fléchage sur le terrain me guide pendant les travaux.

« ... Je dois accompagner mes enfants à la crèche. »

J'emprunte le souterrain public de la gare pour me rendre à la crèche municipale du 11-Novembre. Il m'est conseillé de passer par le souterrain central puis la passerelle.

« ... J'utilise le souterrain pour me déplacer dans Aulnay. »

Pendant le chantier, je peux opter soit pour le souterrain central et la passerelle, soit pour le souterrain Sud, lui-même accessible aux personnes en fauteuil (pentes).

« ... Je suis un riverain qui craint de voir ma rue bloquée. »

L'ampleur des travaux nécessite des modifications de la circulation. Ponctuellement, certaines rues seront fermées mais seulement lors de périodes où le trafic est moins dense (vacances, week-ends). Chaque déviation ou fermeture donnera lieu à une information spécifique auprès des riverains concernés.

Les déviations autour de la rue du 11-Novembre

- **Les arrêts de bus provisoires** : pendant les travaux les arrêts de la gare routière/nord (rue 11 novembre) seront déplacés le long du chantier et pour deux d'entre eux dans la continuité des travaux en direction du passage souterrain (rue Anatole France). Des tracts d'information seront à votre disposition.
- **Comment circuler en voiture autour de la gare** : très ponctuellement, lors de certains week-ends de novembre 2009 et de juin 2010, un plan de déviation de la circulation routière sera mis en œuvre. Des panneaux spécifiques indiqueront la route à suivre, des tracts d'information présentant le plan de déviation seront distribués.
- **Se garer dans aux alentours de la gare pendant les travaux** : les installations de chantier (bungalows des entreprises, zones de stockage...) nécessitent l'occupation de certaines places de stationnement qui seront provisoirement supprimées.

Les grandes étapes du chantier

➤ PHASE 1. La préparation

De septembre à novembre 2009

- Installation du chantier rue du 11-Novembre et travaux préliminaires.
- Pose de la passerelle aérienne provisoire : certains week-ends de novembre 2009, la zone sera fermée à la circulation pour accueillir une grue de levage.
- Installation d'un espace de vente provisoire, côté 11-Novembre.

➤ PHASE 2. Construction et rénovation

De décembre 2009 à juin 2010

- Ouverture de la passerelle provisoire pour le cheminement piéton.
- Construction des infrastructures nécessaire aux futurs ascenseurs dans le souterrain Nord et dans le souterrain de ville, côté 11-Novembre.
- Travaux de rénovation de l'Espace voyageurs 11-Novembre.

➤ PHASE 3. Les finitions et la signalétique

De juillet 2010 à janvier 2011

- Réouverture du souterrain Nord et dépose de la passerelle provisoire.
- Installations des nouveaux appareils : portes de contrôles, guichets, billetterie.
- Mise en route des ascenseurs envisagée au 31 janvier 2011.

AVANT



APRÈS



Notre priorité ?

Rendre accessible les gares du nord de la ligne RER B

De 2007 à 2012, la Région, le STIF et leurs partenaires font de la mise en accessibilité des gares un enjeu de solidarité de premier plan. Le programme de travaux concerne douze gares de la ligne nord du RER B.

Priorité citoyenne, la mise aux normes PMR apporte une réponse concrète à la Loi du 11 février 2005, dite « pour l'égalité des chances ». Celle-ci implique d'aménager et d'adapter les espaces d'accueil du public pour les personnes handicapées ou à mobilité réduite. Pour la gare d'Aulnay-sous-Bois, ce vaste chantier permettra à terme de garantir la mobilité de tous.

Les acteurs du projet

Le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF) est l'Autorité organisatrice des transports en Île-de-France. A ce titre, il est chargé par la Région de mettre en œuvre la politique de mise aux normes PMR des gares RER B.

Réseaux Ferrés de France (RFF) propriétaire et gestionnaire des infrastructures ferroviaires, est le maître d'ouvrage et responsable des travaux sur son périmètre.

La **SNCF**, exploitant et mandatée par RFF, gère et coordonne ce projet. La SNCF intervient aussi comme maître d'ouvrage et responsable des travaux sur son périmètre.

Le financement

Coût total des travaux : 12 M€

Le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF) finance 100 % de la mise en accessibilité de la gare RER B d'Aulnay-sous-Bois.